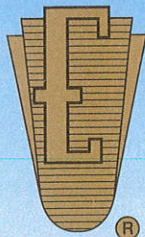


RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97

e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl



OPINIA Nr: POP/184/19

z dnia: 2019/05/20

Rzeczoznawca : inż. Romuald Wieczorek nr RS 001422

Zleceniodawca: Zarząd Dróg Powiatowych

Adres: Bl. Chrobrego 6, 64-500 Szamotuły

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2019

Marka: DAEW./ANDO./INT. Model pojazdu: Lublin II 3314 2.9t

Wersja: Nr rejestracyjny: PSZ 07HR Rok prod.: 1998

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t VIN: SUL331411W0028504

Nr INFO-EKSPERT	221-00054
Data pierwszej rejestracji	1998/02/24
Wskazanie drogomierza	385241 km
Okres eksploatacji pojazdu (98/02/24-19/05/20)	255 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	niebieski 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	2900 kg / 700 kg
Rodzaj nadwozia	mikrobus 4 drzwiowy 9 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	resory / 2900 mm
Oznaczenie silnika	4CT90-1
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2417 ccm / 67kW (91KM)*
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1997.01-1999.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Zagłówki foteli przednich		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	SAVA 185 R15C 103/102P TRENTA M&S TL		50
Przednie prawe:	SAVA 185 R15C 103/102P TRENTA M&S TL		50
Tylne lewe:	SAVA 185 R15C 103/102P TRENTA M&S TL		50
Tylne prawe:	SAVA 185 R15C 103/102P TRENTA M&S TL		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

SILNIK: Stwierdzono:

Brak możliwości uruchomienia. W rejonie silnika widoczne ślady po wycieku oleju. Wygląd silnika adekwatny do okresu użytkowania. Stan i wygląd silnika wskazuje na długi okres jego nie użytkowania (ok. 4 lat) i wymaga gruntownego przeglądu w celu ustalenia stopnia

zużycia.

PODWOZIE: Stwierdzono:

Zespół podwozia kompletny na podstawie oględzin zewnętrznych. Układ kierowniczy wyposażony w układ wspomagania. Rama w znacznym stopniu pokryta rdzą. Powłoka lakiernicza na ramie z ubytkami powłoki lakierniczej. Układ jezdy wymaga weryfikacji i naprawy.

NADWOZIE: Stwierdzono:

Zabudowa samochodu z wyposażeniem dziewięć miejscowa. Powłoka lakiernicza koloru niebieskiego w znacznym stopniu zniszczona. Elementy poszycia samochodu z licznymi ogniskami korozji i miejscową korozją na wskroś. Podeszwy z ogniskami korozji i ubytkami powłoki lakierniczej. Pokrywa komory silnika z ogniskami korozji. Błotniki przednie i poszycia nadwozia skorodowane na wskroś. Poszycia wszystkich drzwi skorodowane na wskroś. Belka tylna skorodowana.

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU: Stwierdzono.

Osprzęt i wyposażenie pojazdu kompletne. Poszycia zabudowy wewnętrznej kabiny w znacznym stopniu uszkodzone i zużyte. Wnętrze kabiny zabrudzone i zużyte.

OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE:

Biorąc pod uwagę ogólny stan techniczny pojazdu stwierdza się, że pojazd nie kwalifikuje się do dalszej eksploatacji, a jej naprawa ze względów technicznych i ekonomicznych jest nieuzasadniona. Sprzedaż w/w pojazdu w tym stanie technicznym jest mało prawdopodobna, a koszty związane z jego adaptacją przekroczyłyby znacznie jego wartość.

Długi okres eksploatacji pojazdu i znaczny okres nie użytkowania spowodował znaczną degradację techniczną. Dlatego określa się wartość ww. pojazdu jako wartość złomu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (252 mies.) *

KOREKTY RÓŻNE

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Aktualność badań technicznych

Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.

Szczególny charakter eksploatacji

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, dojazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Regionalna sytuacja rynkowa

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Konieczne naprawy pojazdu

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

WARTOŚĆ NETTO PO UWZGLĘDNIENIU KOREKT

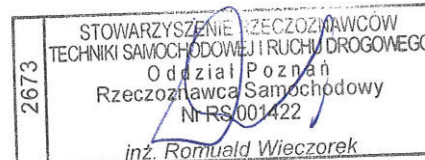
WARTOŚĆ MIN. NETTO WYNIKAJĄCA Z SZAC. WARTOŚCI ZŁOMU ..

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

PREZES ZARZĄDU
dr inż. Maciej CIEŚLIK



RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o.
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37
tel. 61 853-74-49, 853-78-87, fax 61 853-78-97
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: POP/184/19

z dnia: 2019/05/20

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2019

Marka: DAEW./ANDO./INT. Model pojazdu: Lublin II 3314 2.9t

Wersja: Nr rejestracyjny: PSZ 07HR

Rok prod.: 1998

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



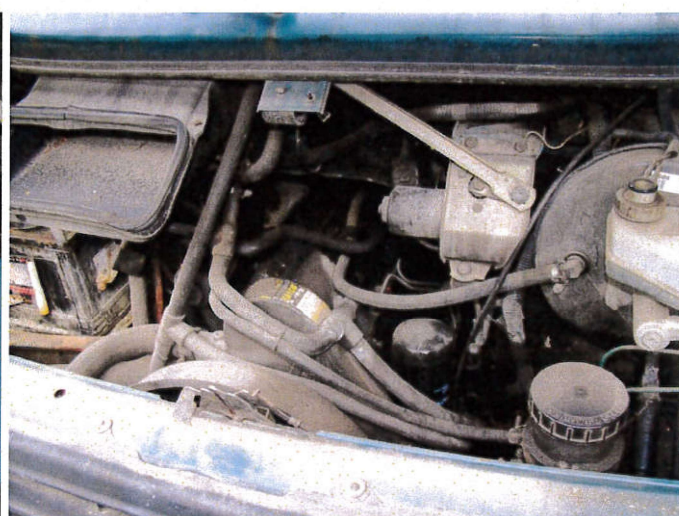
Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: POP/184/19

z dnia: 2019/05/20

Rzeczoznawca : inż. Romuald Wieczorek nr RS 001422

Zleceniodawca: Zarząd Dróg Powiatowych

Adres: Bl. Chrobrego 6, 64-500 Szamotuły

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2019

Marka: DAEW./ANDO./INT. Model pojazdu: Lublin II 3314 2.9t

Wersja: Nr rejestracyjny: PSZ 07HR

Rok prod.: 1998

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 221-00054

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
1998	05		
WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (252 mies.) *			
Normatywny okres eksploatacji			252 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)			1998/02/24
Rzeczywisty okres eksploatacji			255 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1997.01-1999.12

Przebieg normatywny 420 000 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 385 241 km

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**Opis korekty**

[%] Wart. [PLN]

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw

Aktualność badań technicznych

Szczególny charakter eksploatacji

Regionalna sytuacja rynkowa

Konieczne naprawy pojazdu

KOREKTY RÓŻNE

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]
Przednia	Lewe:	325	50		Prawe:	325	50		Tylne	Lewe:	325	50	Prawe:	325	50	

WARTOŚĆ MIN. NETTO WYNIKAJĄCA Z SZAC. WARTOŚCI ZŁOMU ..

WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU

