



PROSYSTEM

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

Pracownia: 60-682 Poznań, os. B. Śmiałego 30/75

tel. (61) 622 95 18, fax (61) 622 95 19

http: www.prosystem-poznan.pl

e-mail: biuro@prosystem-poznan.pl

PRZEDMIAR ROBÓT

Inwestor: **Zarząd Dróg Powiatowych**
ul. B. Chrobrego 6
64-500 Szamotuły

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1870P Kaźmierz -
Buk na odc. od km 0+000,00 do km 0+544,00**

Nazwa projektu: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1870P Kaźmierz -
Buk na odc. od km 0+000,00 do km 0+544,00**

Nr rej. projektu: **71/2018**

BRANŻA DROGOWA

45231300-8 Roboty w zakresie budowy dróg

EGZ. Nr 1

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
OPRACOWAŁ	mgr inż. Michał Werbiński		
DYREKTOR	mgr inż. Julian Kaluba	68/87/Pw	

Poznań, 28.03.2019

OPIS TECHNICZNY

Celem projektowanego przebudowy jest polepszenie warunków bezpieczeństwa oraz komfortu użytkowników drogi poprzez wykonanie nowej nakładki asfaltowej, przebudowy nawierzchni istniejących chodników wraz z dostosowaniem do nowych rzędnych jezdni oraz przebudowy zjazdów na posesje przydrożne i budową zatok autobusowych.

Zaprojektowano przekrój uliczny z obustronnymi krawężnikami ulicznymi 15x30. Wzdłuż całego odcinka zaprojektowano ściek przykrawężnikowy o szer. 0,2m z betonowych kostek brukowych typu cegła. Zaprojektowano nowe chodniki z betonowej kostki brukowej. Na przejściach dla pieszych, na połączeniu chodnika z jezdnią, należy stosować opornik 12x25 wtopiony.

- szerokość jezdni – 5,5 - 6,0m
- szerokość chodnika – 1,5m – 3,0m
- szerokość zatoki autobusowej – 3,0m

Nakładka wzmacniająca

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 5cm asfalt 50/70
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W grub. 4-9cm asfalt 50/70

Nawierzchnia zatoki autobusowej

- Warstwa ścieralna z bet. kostek brukowych dwuteowych grub. 10cm kolor GRAFIT
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C15/20 grub. 20cm
- Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ grub. 15cm
- Podłoże gruntowe

Zjazdy z bet. kostki brukowej

- Warstwa ścieralna z bet. kostek brukowych dwuteowych grub. 8cm kolor GRAFIT
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3cm
- Podbudowa z KŁSM 0/31,5 grub. 25cm
- Podłoże gruntowe $E_{v2} \geq 100\text{MPa}$ i $I_s=1,00$

Nawierzchnia chodnika

- Warstwa ścieralna z bet. kostek brukowych dwuteowych grub. 8cm kolor SZARY
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3cm
- Podbudowa z kruszywa naturalnego grub. 15cm
- Podłoże gruntowe $E_{v2} \geq 80\text{MPa}$ i $I_s=0,97$

PRZEDMIAR ROBÓT

Branża drogowa

Przebudowa drogi powiatowej 1870P

Lp.	Nr Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
DZIAŁ 1: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE			x	x
1	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,544
2	D-01.02.04	Rozebranie istniejącej nawierzchni zjazdów z płyt betonowych sześciokątnych wraz z wywozem na miejsce wyznaczone przez wykonawcę	m2	25,300
3	D-01.02.04	Rozebranie istniejącego chodnika z płyt betonowych prostokątnych wraz z wywozem na miejsce wyznaczone przez wykonawcę	m2	832,800
4	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na ławie betonowej wraz z wywozem na miejsce wyznaczone przez wykonawcę	m	560,000
5	D.05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 3 cm z transportem pofrezu wywrotkami na miejsce wyznaczone przez wykonawcę	m2	3300,000
5	D.05.03.11	Rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni - 9-10 cm warstwy asfaltowej - 35-45 cm podb. z miesz. niezwiązanej	m2	52,500
6	D-01.03.07	Regulacja pionowa zaworu wodociągowego	szt	1,000
7	D-01.03.07	Regulacja pionowa studzienki kanalizacyjnej	szt	6,000
8	D-01.03.07	Regulacja pionowa studzienki telefonicznej	szt	12,000
8	D-01.03.07	Rozbiórka istniejących wpustów	szt	5,000
Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe				
DZIAŁ 2: WŁĄCZENIE W ISTNIEJĄCE NAWIERZCHNIE			<i>J.m</i>	<i>Ilość</i>
9	D.05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 9 cm z transportem pofrezu wywrotkami na miejsce wyznaczone przez wykonawcę	m2	40,000
10	D.05.03.26A	Ułożenie geokompozytu (geosiatki) szer. 2,0m na skropionej emulsją warstwie wiążącej	m2	22,000
Włączenie w istniejące nawierzchnie				
DZIAŁ 3: ROBOTY ZIEMNE			x	x
11	D.02.01.01	Roboty ziemne wykon. koparkami przedsiębiorstwy o poj. łyżki 0.15 m3 w gr. kat. 1-2 z transportem urobku wywrotkami na składowisko wykonawcy	m3	60,000
12	D-02.03.01	Zakup i dostawa gruntu na nasypy	m3	15,000
13	D.02.03.01	Transport wody do zagęszczania nasypów beczkowozem poj 1500 dm3	m3	0,500
14	D.02.03.01	Ręczne formowanie nasypów i w gruncie kat. 1-2 zagęszczenie ubijakami mechanicznymi; grunty spoiste kat. 1-2 (wskaźnik zagęszczenia = 1,0)	m3	15,000
Roboty ziemne				
DZIAŁ 4: KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA			x	x
15	D-08.01.01	Ławy betonowe z oporem pod krawężniki, oporniki i obrzeża z bet. C12/15 <i>krawężnik wystający 0,075 m2 * 780 m</i> <i>krawężnik wtopiony 0,055 m2 * 620m</i> <i>obrzeże betonowe chodników i zjazdów 0,036 m2 * 750 m</i>	m3	119,600
16	D.08.01.01	Ułożenie krawężników betonowych wystających 15x30cm	m	780,000
17	D.08.01.01	Ułożenie krawężników betonowych wtopionych 12x25 cm	m	620,000
18	D.08.03.01	Ułożenie obrzeży betonowych 20x6 cm	m	750,000
Krawężniki i obrzeża				
DZIAŁ 5: NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW PRZYJEZDNIOWYCH			x	x
19	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża kat 1-2	m2	1250,000
20	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszywa naturalnego (pospółka) grub. 15 cm	m2	1250,000
21	D-05.03.23	Chodnik z kostki brukowej betonowej (kolor szary) grub 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm spoiny wypełnione piaskiem	m2	1250,000
Nawierzchnia chodników przyjezdniowych				
DZIAŁ 6: NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW ODZIELONYCH OD JEZDNI PASEM ZIELEN			x	x
22	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża kat 1-2	m2	450,000
23	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszywa naturalnego (pospółka) grub. 10 cm	m2	450,000
24	D-05.03.23	Chodnik z kostki brukowej betonowej (kolor szary) grub 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm spoiny wypełnione piaskiem	m2	450,000
Nawierzchnia chodników przyjezdniowych				

DZIAŁ: 7 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI I ZJAZDÓW - NAKŁADKA WZMACNIAJĄCA			<i>J.m</i>	<i>Ilość</i>
25	D-05.03.05b	Warstwa wyrównawcza z mieszanek mineralno-bitumicznych AC16W, mieszanki o lepkości asfaltowym, grubość warstwy po zagęszczeniu (średnio) 6 cm, ręczne oczyszczenie nawierzchni drogowej, skropienie podbudowy asfaltem	m2	3500,000
26	D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych AC11S, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 5 cm	m2	3500,000
Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów - nakładka wzmacniająca			x	x
DZIAŁ 8: KONSTRUKCJA ŚCIEKÓW, WPUSTY ULICZNE I ODWODNIENIE LINIOWE			x	x
27	D-08.05.02	Ściek przykrawężnikowy o szerokości 20cm z dwóch rzędów kostki betonowej gr. 8cm na ławie z bet. C12/15	m	1080,000
28	D-03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu, wyposażone we wpusty uliczne żeliwne przejazdowe, montowane na płytach odciążających	szt.	21,000
29	D-03.02.01	Odwodnienie liniowe (komplet), ruszt kl. D400, na podsypce cementowo-piaskowej	m	96,000
Konstrukcja ścieków, wpusty uliczne i odwodnienie liniowe				
DZIAŁ 9: KONSTRUKCJA ZJAZDÓW O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ			x	x
28	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m2	320,000
29	D-04.04.02	Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm, ręczne oczyszczenie nawierzchni drogowej	m2	320,000
30	D-05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm wraz z oczyszczeniem nawierzchni	m2	320,000
Konstrukcja zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej				
DZIAŁ 10: PRZEŁOŻENIE NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW			x	x
31	D-05.03.23	Przełożenie nawierzchni z kostki betonowej lub kamiennej podsypce piaskowej z wyp.spoin piaskiem z uzupełnieniem nową kostką (90% materiału z rozbiórki)	m2	115,000
Przełożenie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej				
DZIAŁ 11: KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ			x	x
32	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV	m2	340,500
33	D-04.04.02	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	340,500
34	D-04.06.01b	Podbudowy z betonu cementowego C15/20 o grubości 20 cm, ręczne oczyszczenie nawierzchni drogowej	m2	340,500
35	D-05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej (kolor grafit), grubość 10 cm, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm wraz z oczyszczeniem nawierzchni	m2	340,500
Konstrukcja zatoki autobusowej				
DZIAŁ 12: ZIELEŃ DROGOWA			x	x
36	D-09.01.01	Rozrzucenie ziemi urodzajnej warstwą grub 20 cm w terenie płaskim	ha	0,020
37	D-09.01.01	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat.1-2 z nawożeniem (zieleń w terenie zabudowanym+70cm wzdłuż krawędzi drogi poza terenem zabudowanym)	m2	200,000
Zieleń drogowa				
DZIAŁ 13: ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA			x	x
38	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, ocynkowane, fi 70 mm wraz z niezbędnymi mocowaniami, fundament z betonu C8/10	szt	9,000
39	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3 m2	szt	9,000
40	D-01.02.04	Wykonanie aktywnego przejścia dla pieszych -aktywne panele zasilane baterią słoneczną -czujnik obecności pieszego -2 lampy LED -szutki radaru	szt	1,000
41	D-01.02.04	Rozbiórka znaków drogowych	szt	2,000
42	D-07.01.01	Ręczne malowanie przejść dla pieszych, przejazdów rowerowych i poziomych znaków uzupełniających farbą chlorokauczkową	m2	36,000
43	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową	m2	110,000