



<i>Vegur Magdalena Nowak</i>  <i>ul. Łagiewnicka 2</i>  <i>62-002 Złotniki</i>  <i>e-mail: vegur@outlook.com</i>		<b>ADRES DO KORESPONDENCJI:</b>
		<i>ul. Obornicka 149</i> <i>62-002 Suchy Las</i> <i>NIP : 606 003 23 89</i> <i>REGON : 361232541</i>
<b>STADIUM DOKUMENTACJI:</b>		<b>DATA:</b>
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		CZERWIEC 2018
<b>TEMAT PROJEKTU:</b>		
<b>Remont drogi powiatowej nr 1868P Otorowo – Bytyń w m. Pólko, polegający na utwardzeniu pobocza na długości ok. 500 mb</b>		
<b>NAZWA I ADRES INWESTORA:</b>	<b>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>	
Zarząd Dróg Powiatowych w Szamotułach ul. Bolesława Chrobrego 6 64-500 Szamotuły	64-530 Pólko Gmina Kaźmierz	
<b>PROJEKTANT :</b>	<b>NR UPRAWNIENÍ:</b>	
mgr inż. Maciej Sługocki	WKP/0277/PWOD/10	

## **SPIS TREŚCI:**

### **I. OPIS TECHNICZNY**

1. Przedmiot opracowania .....	3
2. Inwestor .....	3
3. Jednostka projektowa .....	3
4. Podstawa opracowania .....	3
5. Opis stanu istniejącego .....	3
6. Ogólna charakterystyka inwestycji .....	4
6.1. Podstawowe parametry techniczne .....	4
6.2. Rozwiązanie sytuacyjne.....	4
6.3. Konstrukcja nawierzchni .....	5
6.4. Zjazdy .....	6
6.5. Odwodnienie.....	6
6.6. Infrastruktura towarzysząca.....	6
6.7. Organizacja ruchu i oznakowanie.....	7
7. Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót budowlanych.....	7
8. Ochrona interesu osób trzecich.....	8
9. Zalecenia dla wykonawcy robót dotyczące inwentaryzacji powykonawczej i przeniesienia kolidujących punktów osnowy geodezyjnej.....	8
10. Postanowienia końcowe.....	9
11. Informacja BIOZZ.....	9

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy branży drogowej - remontu drogi powiatowej nr 18687P Otorowo – Bytyń w m. Pólko. Łączna długość odcinka wynosi 486,07m.

## **2. Inwestor**

Inwestorem remontu drogi jest:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Szamotułach**

ul. Bolesława Chrobrego 6

64-500 Szamotuły

## **3. Jednostka projektowa**

Jednostką projektującą jest :

**Vegur Magdalena Nowak**

ul. Obornicka 149

62-002 Suchy Las

## **4. Podstawa opracowania**

- zlecenie pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Szamotułach, ul. B. Chrobrego 6, 64-500 Szamotuły a Firmą Vegur Magdalena Nowak, ul. Obornicka 149 , 62-002 Suchy Las,
- mapa do celów opiniodawczych w skali 1 : 1000,
- wymogi zamawiającego określone w specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
- wizja lokalna i pomiary własne przeprowadzone w terenie.
- uzgodniona z zamawiającym koncepcja remontu,
- obowiązujące normy i przepisy,

## **5. Opis stanu istniejącego.**

Istniejąca DP 1868P przebiega w terenie równinnym poprzez tereny wsi Pólko w gminie Kaźmierz.

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,00-5,50m. Brakuje chodników, zatok, występują jedynie dwa zjazdy o nawierzchni bitumicznej.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na teren przyległy. Droga powiatowa krzyżuje się z następującymi innymi drogami:

- droga wojewódzka nr 306 Lipnica – Sękowo (przed zakresem robót),
- droga powiatowa nr 1866P Pólko – Sokolniki (za zakresem robót),

## **6. Ogólna charakterystyka inwestycji**

### **6.1. Podstawowe parametry techniczne**

- klasa drogi powiatowej L - droga lokalna,
- przekrój (1;1)
- nawierzchnia bitumiczna,
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- szerokość poboczy 1,7-2,20m,
- projektowane utwardzenie pobocza po stronie prawej ściekiem i płytami na szerokości 1,2m.
- projektowane utwardzenie pobocza po stronie prawej kostką brukową na szerokość 1,5 -2,20m

### **6.2. Rozwiązane sytuacyjne**

Projekt nie zakłada żadnych zmian konstrukcyjnych w zakresie nawierzchni jezdni. Planuje się jedynie, na całej długości trasy, wykonać utwardzenie prawego pobocza. Na odcinku od km 0+000 do km 0+090 będzie to nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8cm na szerokości 2,0 lub 1,50m oddzielona od jezdni istniejącym krawężnikiem lub ściekiem płytowym półokrągłym. Dla ograniczenia nawierzchni przy starym ścieku oraz zewnętrznej strony należy zastosować obrzeże betonowe 8x30 na ławie z betonu C12/15. Na dalszym odcinku utwardzenie będzie składać się ze ścieku płytowego półokrągłego o wymiarach 40x33x15cm na ławie z C12/15 gr. 15cm i z nawierzchni z płyt (najlepiej typu PDTP) o szerokości 0,8m. Za planowanym utwardzeniem należy wyrównać część gruntową pobocza na szerokości 0,5m.

Pochylenie poprzeczne umocnienia powinno być zgodne z pochyleniem nawierzchni jezdni i nie powinno utrudniać spływu wód opadowych. Jedynie na odcinku umocnienia

skarpy płytami ażurowymi (0+260 – 0+281) należy zastosować przeciwspadek w kierunku jezdni.

Utwardzenie powinno przecinać wszystkie zjazdy o nawierzchni nieulepszonej, w przypadku niezgodności wysokościowych, należy je zniwelować kruszywem lub destruktem.

W przypadku kolizji projektowanego umocnienia ze zjazdami o nawierzchni bitumicznej, należy utwardzenie przerwać i dopasować w miarę możliwości do zjazdu, zachowując warunki odwodnienia. W przypadku utwardzenia z kostki brukowej zaleca się zastosować obrzeża rozgraniczające oba rodzaje nawierzchni.

### **6.3 Rozwiązanie konstrukcyjne utwardzonego pobocza**

Projektowana nawierzchnia utwardzonego pobocza musi zostać wysokościowo dopasowana do istniejącej jezdni. W przypadku utwardzenia kostką brukową, po której mogą się poruszać piesi, należy zachować zasadę wyniesienia nawierzchni o min. 6cm względem jezdni.

#### **KONSTRUKCJE**

##### **a) na odcinku od km 0+000 do km 0+090**

- warstwa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie C1,5/2 o grubości 10cm
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o grubości 8cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 4cm

##### **b) na odcinku od km 0+105 do km 0+486**

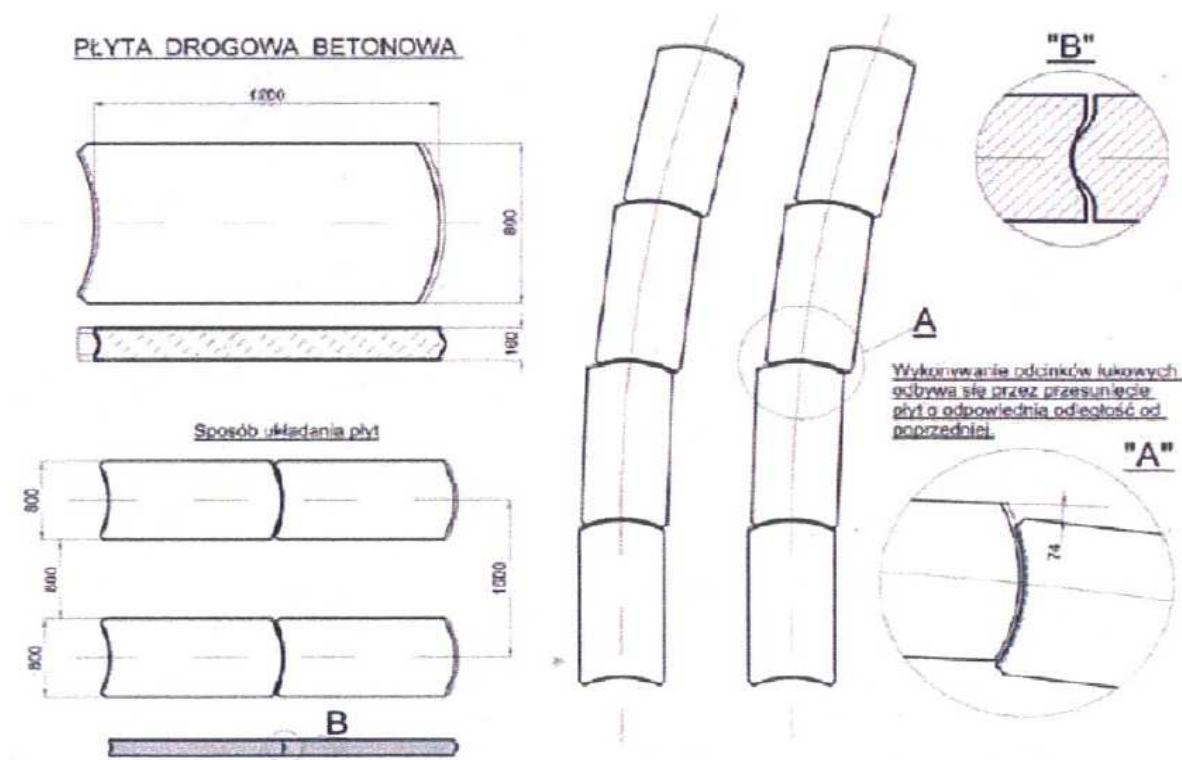
###### **na szerokości do 40cm od krawędzi jezdni**

- ściek płytowy półokrągły o wymiarach 40x33x15cm z maksymalnym zagłębieniem 4cm na ławie z betonu C12/15o grubości 15cm (0,06m<sup>3</sup>/mb)

###### **na szerokości od 40cm do 120 cm od krawędzi jezdni**

- warstwa odsączająca z piasku o grubości 14cm
- nawierzchnia z płyt betonowych o gr. 16cm i wymiarach 120x80cm (najlepiej PDTP)

Poglądowy rysunek proponowanych płyt:



#### 6.4. Zjazdy

Projekt nie obejmuje swoim zakresem przebudowy lub remontu zjazdów. W przypadku różnic wysokościowych na zjazdach o nawierzchni nieulepszonej, należy je zniwelować kruszywem lub destruktem.

#### 6.5. Projektowane odwodnienie.

Projekt nie przewiduje zmian w istniejącym odwodnieniu, będzie się nadal odbywać powierzchniowo na teren przyległy. Dla uporządkowania spływu wód projektuje się ścieki przy prawej krawędzi jezdni.

#### 6.6. Infrastruktura towarzysząca

Z uwagi na niewielki zakres prac w przekroju drogowym, nie powinny wystąpić kolizje z sieciami uzbrojenia, gdyby jednak wystąpiły, miejsca należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić Inspektora nadzoru oraz właściciela medium.

Wszelkie prace na głębokości pow. 40cm należy wykonywać z niezbędną ostrożnością, a w rejonie uzbrojeń widocznych na mapie **ręcznie**.

## **6.17. Organizacja ruchu**

Projekt nie zakłada żadnych zmian w istniejącej organizacji ruchu. Z uwagi na możliwość awaryjnego postoju pojazdów na projektowanym utwardzeniu, należy odsunąć istniejące znaki.

## **7. Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót budowlanych**

### **7.1. Wymagania ogólne**

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi i wymaganiami prawa budowlanego,

- roboty należy wykonać zgodnie z projektem,
- przed przystąpieniem do robót należy opracować projekt oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, BHP, ochrony interesów osób trzecich, a w szczególności zapewnić w miarę możliwości dojazd do posesji,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkich przepisów związanych z wykonywanymi robotami.

### **7.2. Wymagania szczegółowe**

- warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę,
- wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDIM oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 430).

## **8. Ochrona interesu osób trzecich**

Projektowana inwestycja powinna uwzględniać interesy osób trzecich. Przebudowywane zjazdy w maksymalny sposób nawiązują do stanu istniejącego. Projekt przewiduje dojazdy do wszystkich działek, pozostawiając co najmniej dotychczasowe parametry szerokości zjazdów.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych wykonawca musi zapewnić dojazd i dojścia do posesji oraz zapewnić ciągłość produkcji (usług) w zakładach rzemieślniczych i punktach handlowo – usługowych wzdłuż istniejącej drogi. Projekt organizacji ruchu na czas budowy stanowić będzie odrębne opracowanie.

Należy stosować rozwiązania techniczne minimalizujące wpływ budowy drogi na środowisko i zdrowie ludzi.

## **9. Zalecenia dla wykonawcy robót dotyczące inwentaryzacji powykonawczej i przeniesienia kolidujących punktów osnowy geodezyjnej.**

Nowe punkty osnowy realizacyjnej należy zastabilizować wieloznakowo, tzn. znakiem naziemnym i centrycznie pod nim osadzonym znakiem podziemnym. Wszystkie punkty osnowy realizacyjnej należy zabezpieczyć przed ich zniszczeniem. Dla każdego punktu osnowy należy sporządzić nowy lub zaktualizować stary opis topograficzny. Przed przystąpieniem do pomiaru należy ponownie dokonać sprawdzenia widoczności pomiędzy punktami osnowy i punktami nawiązania oraz wykonać ewentualne oczyszczenie punktów i przecinki.

Istniejące punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. W przypadku kolizji należy wznowić osnowę geodezyjną zgodnie ze sztuką geodezyjną przez osobę z odpowiednimi uprawnieniami na koszt Inwestora, natomiast w przypadku zniszczenia punktu na koszt Wykonawcy.

## **10. Postanowienia końcowe.**

### **a) Dane dotyczące obiektów zabytkowych lub podlegające ochronie konserwatorskiej**

Działka, na której projektowany jest obiekt, nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej.

### **b) Wpływ eksploatacji górniczej**



Inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

**c) Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników**

Inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

**d) Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego**

Nie dotyczy

**11. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**a) zakres robót**

Zakres robót obejmuje remont drogi powiatowej nr 1868P Otorowo – Bytyń.

**b) kolejność robót**

- Wykonanie oznakowania wg projektu tymczasowej organizacji ruchu sporządzonego przez Wykonawcę,
- wytyczenie geodezyjne,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie koryta pod konstrukcję pobocza,
- wykonanie warstw podbudowy i nawierzchniowych,
- roboty wykończeniowe i porządkowe.

**c) wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

- droga wojewódzka nr 306,
- droga powiatowa nr 1866P,
- drogi gminne,
- gospodarstwa siedliskowe
- zjazdy,

**d) wskazywanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi**

– ruch pieszy i samochodowy na drogach

**e) wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych**

Remont drogi wymaga sporządzenia przez kierownika budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia

23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. z 2003r. nr 120 poz. 1126).

**f) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

- wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu robót budowlanych powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP,
- przed przystąpieniem do robót kierownik budowy powinien każdorazowo przeprowadzić ustne szkolenie wszystkich pracowników związanych z tymi robotami, kładąc szczególny nacisk na zachowanie ostrożności przy wykonywaniu robót w pobliżu urządzeń i obiektów stwarzających szczególne zagrożenie dla życia i zdrowia. Przeprowadzenie szkolenia należy udokumentować wpisem do dziennika budowy, a w książce szkoleń fakt szkolenia potwierdzić przez szkolonych pracowników.

**g) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających zagrożeniom:**

- zapewnić należy podstawowy sprzęt do udzielania pierwszej pomocy oraz środki techniczne do powiadamiania służb ratowniczych w razie wystąpienia zagrożenia (sprawny telefon),
- wykonać bezwzględnie czasowe oznakowanie miejsca robót wg opracowanego wcześniej projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego.

Szamotuły, czerwiec 2018r.

## **SPIS RYSUNKÓW:**

1. Plan orientacyjny.....skala 1:10 000
2. Plan sytuacyjny ..... skala 1:500
3. Przekroje normalne.....skala 1:50