

Szamotuły, 16 lipca 2018 r.

WYKONAWCY

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn.: „**Nadzór Inwestorski - Budowa zachodniej obwodnicy miasta Szamotuły – etap II, Gałowo – Piaskowo, odcinek od km 4+025,85 do km 5+100,00**” (Nr sprawy: ZDP.272.14.2018).

Zamawiający, zgodnie z art. 38 ust. 1-2, 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579, ze zm.) informuje, iż do ww. postępowania wpłynęły zapytania na zapisy SIWZ. Zamawiający publikuje treść zapytania Wykonawcy oraz udzielonej odpowiedzi.

Pytanie 1.

Czy chodzi o inspektora branży drogowej, czy o wszystkich branżystów? Jeśli o wszystkich branżystów to czy wizyty się sumują? Czy wykonawca może zinterpretować zapis dowolnie na swoją korzyść?

Odpowiedź

Zapisy dotyczące kryteriów oceny ofert pozostają bez zmian. Zamawiający przypomina ponownie o zapisach § 11 ust. 1 lit. b) Istotnych postanowień umowy.

Zamawiający już wyjaśnił, że nie wskazuje przedziału wizyt, albowiem Wykonawca w oparciu o przepisy KC dot. należytej staranności w działalności gospodarczej oraz ustanowienie należnego wynagrodzenia ryczałtowego, najlepiej oceni ile wizyt Inspektora Nadzoru będzie niezbędnych do należytego wykonania umowy. Pomocnym może być tu dokumentacja projektowa, STWiORB, przedmiary. Zamawiający wskazał w SIWZ, iż prowadzi postępowanie na wybór wykonawcy robót i wskazał także stronę internetową, gdzie są dostępne informacje. Ilość przyjazdów Inspektora Nadzoru na teren budowy w każdym tygodniu realizacji robót winna być ustalona przez Wykonawcę zgodnie z zasadą należytego działania w profesjonalnej działalności gospodarczej. Zamawiający w tym celu wybiera profesjonalistę - Inspektora Nadzoru.

W przypadku zatem podania w formularzu ofertowym np. 50 wizyt Inspektora Nadzoru w każdym tygodniu - Wykonawca ma obowiązek na etapie realizacji umowy udowodnić tychże 50 wizyt na terenie budowy przez Inspektora Nadzoru.

Inspektor Nadzoru działa w imieniu i na rzecz Zamawiającego. Stąd Zamawiający na etapie realizacji umowy nie będzie tolerować „cwaniactwa” i „kombinatorstwa”, co jednoznacznie wskazał w Istotnych postanowieniach umowy. Stąd nie będzie tolerować przyjazdu Inspektora Nadzoru w branży elektrycznej podczas gdy prowadzone będą roboty drogowe. To oczywiste i zrozumiałe.

Dla Zamawiającego projekt budowy obwodnicy jest bardzo ważny i prosi o bardzo gruntowne przemyślenie wszystkich aspektów, możliwości, jak i obowiązków Wykonawcy przed złożeniem oferty.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
w Szamotułach

Sylwia Kosicka