



ADRES DO KORESPONDENCJI:		
Vegur Magdalena Nowak ul. Obornicka 149 62-002 Suchy Las e-mail: vegur@outlook.com	ul. Obornicka 149 62-002 Suchy Las NIP : 606 003 23 89 REGON : 361232541	
STADIUM DOKUMENTACJI:	DATA:	
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	STYCZEŃ 2018	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV		
TEMAT PROJEKTU:		
Budowa obwodnicy Szamotuł Etap II Gałowo – Piaskowo		
NAZWA I ADRES INWESTORA:	ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	
Powiat Szamotulski Zarząd Dróg Powiatowych w Szamotułach ul. B. Chrobrego 6, 64-500 Szamotuły	DP nr 1855P Gałowo – Piaskowo	
OPRACOWANIE:	NR UPRAWNIENÍ:	
mgr inż. Przemysław Perz	WKP/0249/POOD/14	

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

1. UZGODNIENIA

2. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Inwestor
4. Jednostka projektowa
5. Cel opracowania
6. Zakres tematyczny opracowania
7. Zakres robót drogowych
8. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
9. Opis zagrożeń i utrudnień
10. Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu
11. Zakres organizacji ruchu
12. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 01 Plan orientacyjny
Rys. nr 02 Plan sytuacyjny docelowej organizacji ruchu

1. UZGODNIENIA

2. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Inwestor
4. Jednostka projektowa
5. Cel opracowania
6. Zakres tematyczny opracowania
7. Zakres robót drogowych
8. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
9. Opis zagrożeń i utrudnień
10. Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu
11. Zakres organizacji ruchu
12. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu
13. Uwaga

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania: „Budowa obwodnicy Szamotuł Etap II Gałowo – Piaskowo

2. Podstawa opracowania

- 1) Umowa,
- 2) Wizja w terenie,
- 3) Przepisy prawne:
 - [1] Prawo budowlane – Dz. U. nr 207 z dnia 05.12.2003r., poz. 2016,
 - [2] Prawo o ruchu drogowym – Dz. U. nr 98 z dnia 20.06.1997r., poz. 602 z późn. zm.,
 - [3] Rozporządzenie Ministra spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego – Dz. U. nr 140 z dnia 03.11.1998r., poz. 906,
 - [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. nr 170 z dnia 12 października 2002r., poz. 1393,
 - [5] Komentarz do warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, część III: Zagadnienia techniczne, GDDP Warszawa 2000,
 - [6] Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze – Dz. U. Nr 220 z 23.12.2003r., poz. 2181.

3. Inwestor

Powiat Szamotulski
Zarząd Dróg Powiatowych w Szamotułach
ul. B. Chrobrego 6, 64-500 Szamotuły

4. Jednostka projektowa

Vegur Magdalena Nowak
ul. Obornicka 149
62-002 Suchy Las

5. Cel opracowania

Projekt organizacji ruchu ma na celu określenie oznakowania w ciągu drogi, w związku z przebudową drogi w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

6. Zakres tematyczny opracowania

Opracowanie zawiera:

- lokalizację urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planie sytuacyjnym – skala 1:500,
- podstawowe wymagania i parametry techniczne elementów urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu,
- zakres robót,
- obliczenia przedmiarowe.

7. Zakres robót drogowych.

Roboty drogowe obejmują przebudowę poprzez:

- frezowanie profilujące,
- wykonanie nakładki asfaltowej na istniejącą nawierzchnię – poszerzenie pasa drogi lub budowę nowej konstrukcji nawierzchni jezdni,
- budowę ciągu rowerowego z dopuszczeniem ruchu pieszego, wysp dzielących, zjazdów publicznych oraz zjazdów do posesji oraz chodnika,
- oświetlenie drogowe.

8. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

W ramach opracowania przewidziano również wykonanie chodnika, ciągu pieszo – rowerowego, azyli dla pieszych czy też wysp rozdzielających. Planuje się również wykonanie zjazdów indywidualnych, publicznych oraz zatok autobusowych.

Projektuje się również sieć kanalizacji deszczowej oraz sieć oświetleniową, która ograniczona została do planowanych skrzyżowań typu rondo. W ramach zadania należy również wykonać remont przejazdu kolejowego oraz dokonać wymiany, budowy / przebudowy istniejących przepustów drogowych wraz z umocnieniem skarp.

Droga przebiega w większości w terenie niezabudowanym o dopuszczalnej prędkości 70km/h. Istniejąca jezdnia bitumiczna wykazuje się licznymi ubytkami i spękaniem, co stanowi realne zagrożenie dla poruszających się osób i pojazdów. Brak jest wydzielonych ciągów pieszych lub ich nawierzchnia wymaga pilnego remontu.

9. Opis zagrożeń i utrudnień

W trakcie wprowadzania zmiany docelowej organizacji ruchu jedynymi zagrożeniami i utrudnieniami, które mogą wystąpić są chwilowe wyłączenia z ruchu części jezdni z uwagi na montaż oznakowania oraz związana z tym konieczność skierowania pieszych na wolną od robót stronę ulicy.

Obecnie największe zagrożenie stanowi nadmierna szybkość poruszających się pojazdów, która jest realnym zagrożeniem dla pieszych z uwagi na częściowy brak wyodrębnionego ciągu pieszego oraz pojazdy parkowane na nieutwardzonym poboczu z uwagi na brak wydzielonych miejsc postojowych wzdłuż ulicy.

Wymagane będzie wprowadzenie dodatkowego tymczasowego utwardzenia drogi na opracowywanym odcinku drogi, która będzie kierowała ruchu rowerowy na stary odcinek drogi do czasu przebudowy następnego odcinka, co umożliwi bezpieczną kontynuację ruchu rowerowego.

10. Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planie sytuacyjnym w skali 1:500 zlokalizowano i opisano następujące elementy:

- znaki poziome, - znaki pionowe,

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać *Świadectwo zgodności z Polską Normą* lub *Aprobata Techniczną* wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów,

- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać *Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B”* lub *Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg* wydane przez IBDiM producentowi pionowego oznakowania drogowego,

Oznakowanie poziome

- linie segregacyjne,
- znaki poprzeczne,

Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- oznakowanie grubowarstwowe,
- wysoki współczynnik odbłaskowości,
- wysoka trwałość i odporność na ścieranie i zabrudzenia,
- dobra widoczność w ciągu całej doby.

Oznakowanie pionowe

- znaki zakazu,
- znaki informacyjne,
- znaki ostrzegawcze.

Znaki projektowane i znaki istniejące należy ustawić w odległościach wskazanych na planie sytuacyjnym i wysokości określonej w Instrukcji o znakach drogowych pionowych: Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- znaki średnie (S),
- właściwości fotometryczne i kolorymetryczne materiałów na lica znaków drogowych w zakresie odblaskowości i barwy – zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w Załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

11.Podstawowy zakres robót organizacji ruchu

Znaki poziome:

- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- oczyszczenie podłoża,
- wytrasowanie geometrii znaków poziomych.

Znaki pionowe:

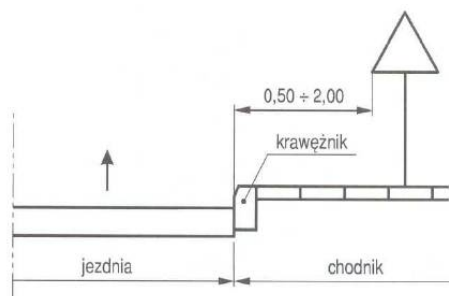
- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- demontaż znaków przewidzianych do likwidacji,
- ustawienie słupków do znaków i przymocowanie znaków drogowych.

Sposób ustawiania znaków

- Znaki umocować na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach. Sposób jak i wysokość umieszczania znaków przedstawiono na rysunkach poniżej. Istniejące znaki należy przestawić do wymaganych wysokości określonych w załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

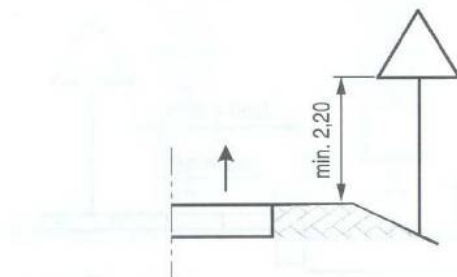
Budowa obwodnicy Szamotuł Etap II Gałowo – Piaskowo

- odległość znaków od krawędzi jezdni:



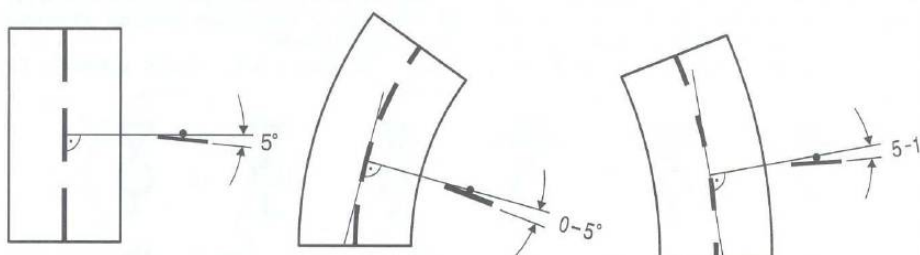
c) na ulicy

- wysokość umieszczania znaków:



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

- sposób umieszczania znaków względem osi jezdni:



a) na odcinku prostym

b) na łuku poziomym w prawo

c) na łuku poziomym w lewo

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁸⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

- ¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).
- ²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.
- ³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.
- ⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).
- ⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.
- ⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.
- ⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

12. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin rozpoczęcia robót budowlanych – 2018r. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu uzależniony jest od tempa prac budowlanych i harmonogramu robót wykonawcy.

13. Uwaga:

Wymagane będzie wprowadzenie dodatkowego tymczasowego utwardzenia drogi na opracowywanym odcinku drogi, które będzie kierowało ruchu rowerowy na stary odcinek drogi do czasu przebudowy następnego odcinka, co umożliwi bezpieczną kontynuację ruchu rowerowego.

opracowanie
mgr inż. Przemysław Perz

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Plan sytuacyjny docelowej organizacji ruchu