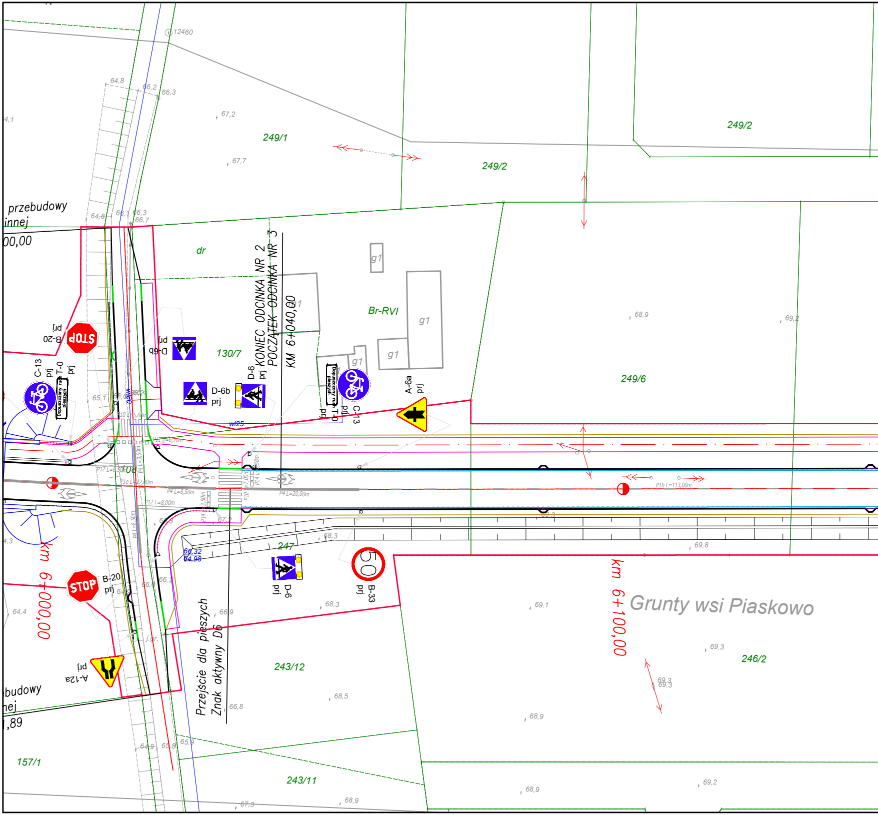
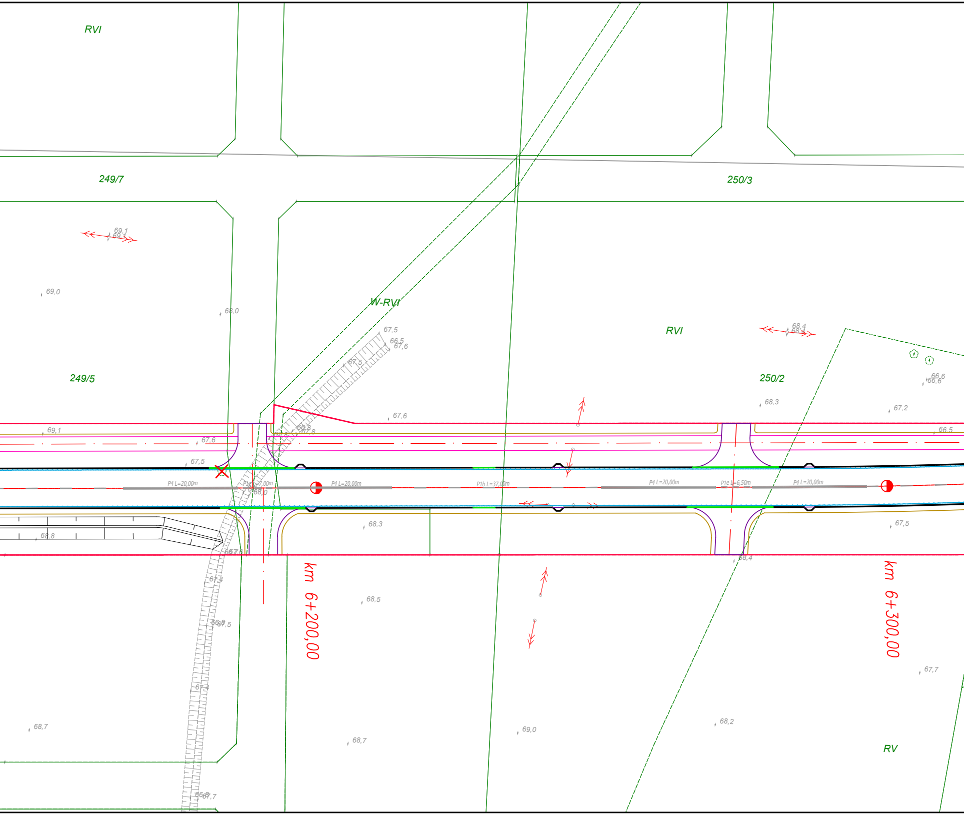
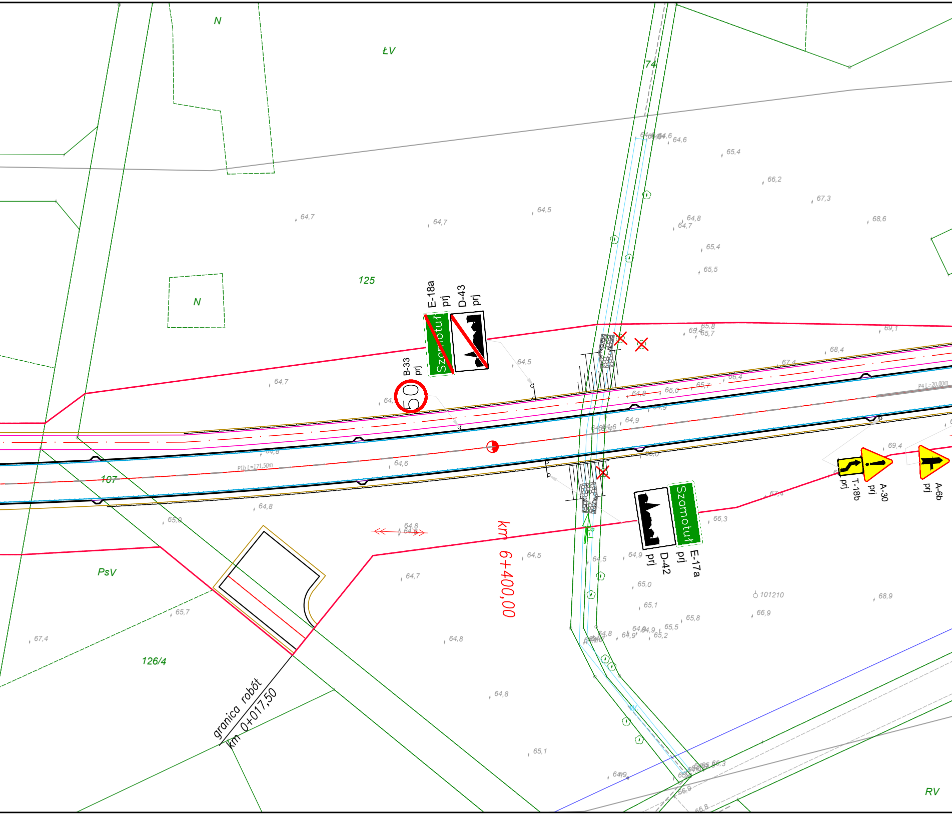
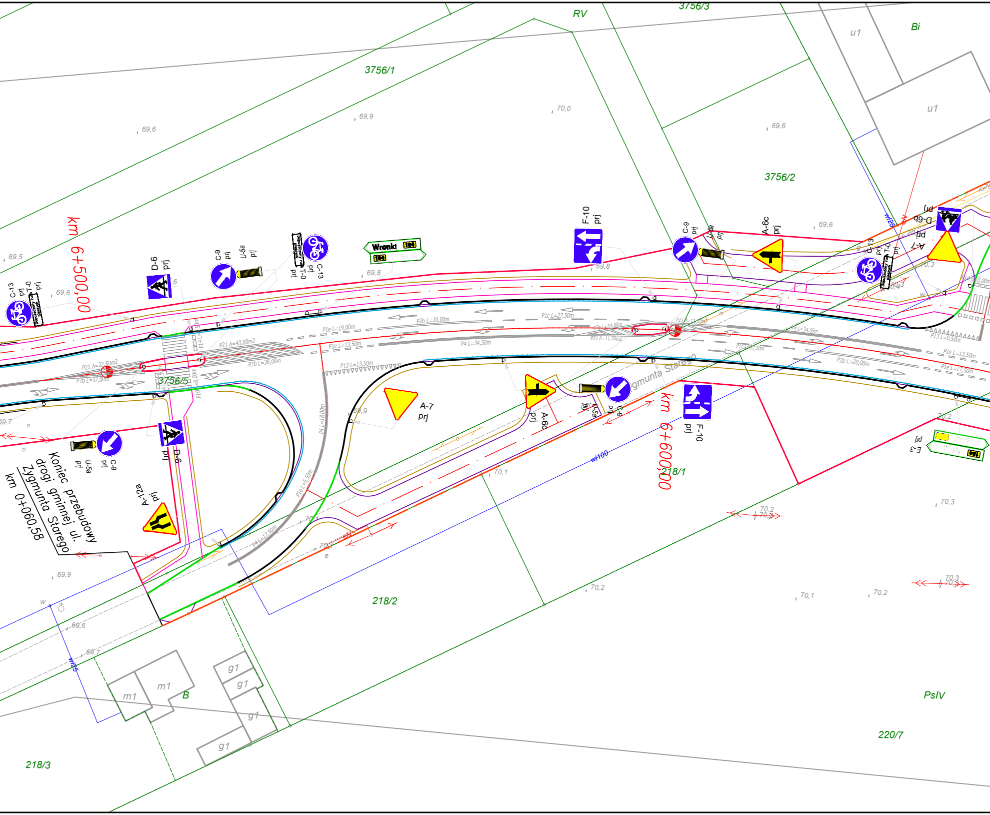
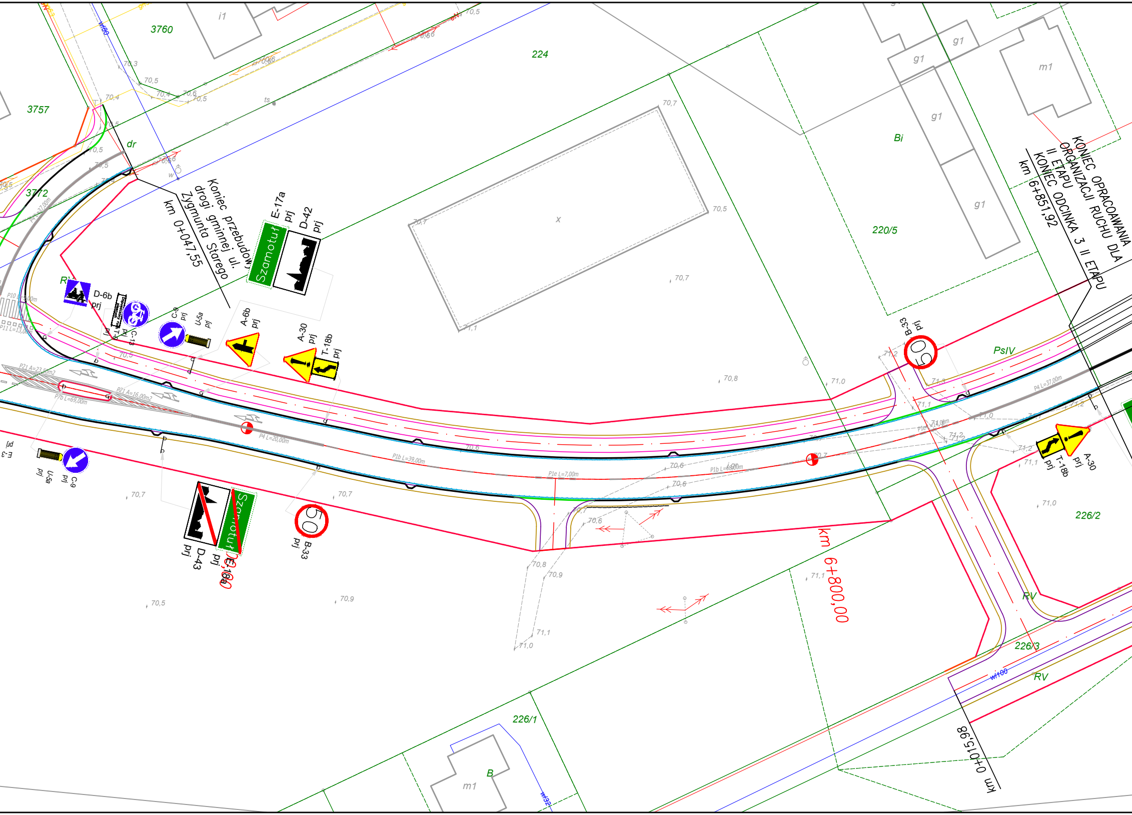

12460
249/1
249/2
249/2
249/6
przebudowy
innej
00,00
dr
KONIEC ODCINKA NR 2
POCZĄTEK ODCINKA NR 3
KM 6+040,00
Br-RVI
g1
g1
g1
g1
130/7
B-20
prj
C-13
prj
T-0
prj
Dopuszczony ruch pieszych
D-6b
prj
D-6b
prj
D-6
prj
C-13
prj
T-0
prj
A-6a
prj
wl25
wl08
108
km 6+000,00
B-20
prj
A-12a
prj
247
66,32
64,98
D-6
prj
B-33
prj
50
Przejście dla pieszych
Znak aktywny D6
243/12
243/11
157/1
budowy
nej
,89
km 6+100,00
Grunty wsi Piaskowo
246/2
P1b L=113,00m
P4 L=20,00m
P4 L=8,50m
P12 L=8,00m
P1e L=12,00m
P12 L=0,50m
P10 L=5,00m
64,8
66,2
66,3
67,2
67,7
64,8
66,1
66,3
66,7
65,1
68,9
69,2
68,3
68,3
69,8
69,1
69,3
69,3
68,5
66,8
68,9
68,9
69,2
67,3
64,9
65,8
65,9
66,9
66,4
64,4
67,2

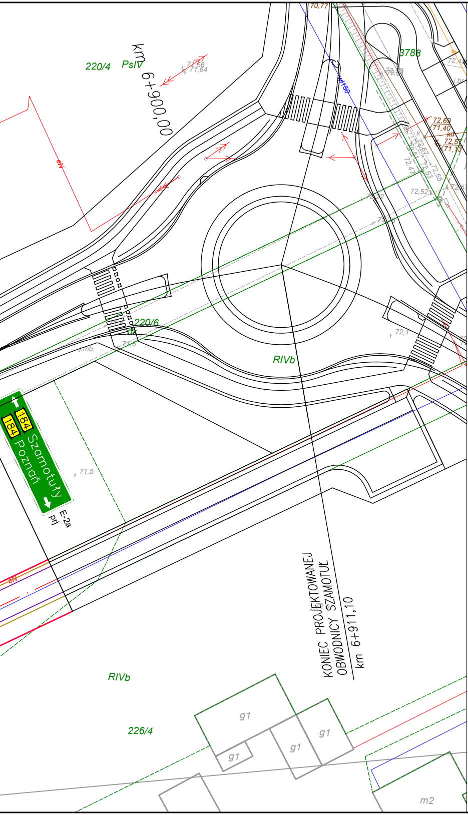

RVI
249/7
250/3
69,1
69,1
69,0
68,0
W-RVI
67,5
66,5
67,6
67,5
RVI
68,4
68,1
249/5
250/2
68,3
66,6
66,6
67,2
67,6
69,1
67,6
66,8
67,8
66,5
67,5
P4 L=20,00m
P1e L=7,00m
68,0
P4 L=20,00m
P1b L=37,00m
P4 L=20,00m
P1e L=6,50m
P4 L=20,00m
68,3
67,5
68,8
67,6
68,4
km 6+200,00
km 6+300,00
67,4
68,5
66,8
67,5
67,4
68,7
68,7
69,0
68,2
67,7
RV
66,8
67,7



N
ŁV
74
64,6
65,4
66,2
67,3
68,6
64,7
64,7
64,5
64,8
64,7
65,4
65,5
125
N
E-18a
prj
D-43
prj
Szamotuły
B-33
prj
50
65,8
65,7
69,1
68,4
67,4
64,5
64,7
64,8
65,0
65,7
66,4
64,9
64,9
P4 L=20,00m
69,4
P1b L=171,50m
64,8
64,6
107
66,0
64,8
65,0
T-18b
prj
A-30
prj
A-6b
prj
67,4
Szamotuły
D-42
prj
E-17a
prj
66,3
64,8
km 6+400,00
64,5
64,5
64,9
64,7
65,0
101210
68,9
66,9
65,1
PsV
65,7
67,4
65,8
65,5
65,2
64,8
64,9
126/4
64,8
granica robót
km 0+017,50
65,1
66,3
64,9
66,9
66,8
RV


RV
3756/3
Bi
u1
u1
3756/1
3756/2
69,6
69,9
70,0
69,6
69,6
69,5
69,6
69,8
69,8
km 6+500,00
C-13 prj
T-0 prj
D-6 prj
C-9 prj
U-5a prj
C-13 prj
T-0 prj
Wronki 184
184
F-10 prj
C-9 prj
U-5a prj
A-6c prj
D-6b prj
A-7 prj
C-13 prj
T-0 prj
P21 A=22,50m2
P7b L=37,00m
P21 A=43,00m2
P7b L=38,00m
P1e L=19,00m
P1e L=13,50m
P2b L=20,00m
P4 L=34,50m
P1c L=27,50m
P13 L=13,50m
P21 A=11,50m2
P4 L=34,50m
P13 L=9,50m
P1e L=12,50m
P1e L=17,50m
P2b L=20,00m
P4 L=18,00m
P1e L=5,50m
P4 L=17,50m
3756/5
69,7
69,9
A-7 prj
A-6c prj
C-9 prj
U-5a prj
Zygmunta Starego
km 6+600,00
F-10 prj
E-3 prj
70,2
70,3
70,1
70,2
218/1
w/100
w/25
Koniec przebudowy drogi gminnej ul. Zygmunta Starego km 0+060,58
C-9 prj
U-5a prj
D-6 prj
A-12a prj
69,9
69,6
69,7
70,1
70,2
70,1
70,2
70,3
218/2
m1
m1
B
g1
g1
g1
g1
218/3
PsIV
220/7


Koniec przebudowy drogi gminnej ul. Zygmunta Starego
km 0+047,55
KONIEC OPRACOAWANIA ORGANIZACJI RUCHU DLA II ETAPU
KONIEC ODCINKA 3 II ETAPU
km 6+851,92
km 6+800,00
km 0+015,98
E-17a prj
D-42 prj
Szamotuły
D-6b prj
C-13 prj
T-1 prj
C-9 prj
U-5a prj
A-6b prj
A-30 prj
T-18b prj
B-33 prj
50
D-43 prj
E-18a prj
E-3 prj
3760
3757
3772
224
220/5
226/2
226/3
226/1
i1
g1
m1
Bi
B
x
dr
PsIV
RV
wl80
wl100
wl32
70,5
70,7
70,6
70,8
70,9
71,0
71,1
71,2
P1b L=39,00m
P1e L=7,00m
P4 L=20,00m
P4 L=37,00m
P21 A=23,50m2
P21 A=16,00m2
P7b L=69,00m
P10 L=3,00m
P11 L=13,00m


220/4
PsIV
km 6+900,00
71,56
71,64
70,77
3788
72,4
72,69
71,40
kd
72,57
71,13
72,52
72,47
72,53
72,55
eN
220/6
RIVb
72,1
71,6
j.mb.
184
184
Szamotuły
Poznań
E-2a
prj
71,5
KONIEC PROJEKTOWANEJ OBWODNICY SZAMOTUŁ
km 6+911,10
RIVb
226/4
g1
g1
g1
g1
m2

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKTANT

Vegur Magdalena Nowak

VEGUR Magdalena Nowak
ul. Obornicka 149
62-002 Suchy Las
vegur@outlook.com
NIP: 606 003 23 89
REGON: 361232541

INWESTOR

Zarząd Dróg Powiatowych w Szamotułach
ul. B. Chrobrego 6
64-500 Szamotuły

BRANŻA: POR

STADIUM: POR

INWESTYCJA

BUDOWA OBWODNICY SZAMOTUŁ
ETAP II GAŁOWO – PIASKOWO
Odcinek 1 – od km 4+025,85
do km 5+100,00

SKALA: 1:1000

DATA: styczeń 2018

ZAWARTOŚĆ

PLAN ZAGOSPODAROWANIA

PROJEKTANT BR. DROGOWA: mgr inż. Przemysław Perz
upr. nr WKP/0234/POOD/14

NR RYS.: B07/17 - D - D -02 -PAB-0

NR PROJ.: B07/17 · OBIEKT: D · BRANŻA: D · NR RYS.: 02 · STADIUM: PAB · INDEX: 0

ARKUSZ: 8