

OPIS TECHNICZNY

projektu organizacji ruchu do projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1870P Kaźmierz – Buk na odc. od km 0+000,00 do km 0+544,00

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie na podstawie umowy zawartej z Miastem Szamotuły
- Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1870P Kaźmierz – Buk na odc. od km 0+000,00 do km 0+544,00 na długości około 544 mb, opracowany przez BPIRI PROSYSTEM Julian Kaluba
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 wykonana przez geodetę uprawnionego Zbigniewa Ochłę, wpisana do rejestru Starostwa Powiatu Szamotulskiego pod nr: P.3024.2015.2294 w dniu 29.07.2015r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.Nr 43
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach
- Wytyczne Projektowania Skrzyżowań Drogowych – Zarządzenie Nr 10 Dyrektora Generalnego Dróg Publicznych z dnia 12.06.2001r.
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach poz. 2181 Dz. U Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r.

2. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy organizacji ruchu dla projektowanej drogi powiatowej nr 1870P Kaźmierz – Buk na odc. od km 0+000,00 do km 0+544,00.

Celem projektowanej budowy i organizacji ruchu jest polepszenie warunków bezpieczeństwa użytkowników drogi poprzez przebudowę jezdni o nawierzchni bitumicznej, chodników z kostki betonowej na terenie m. Kaźmierz, zjazdów na działki sąsiednie a także wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Projektowane rozwiązania przedstawiono na aktualnej mapie do celów projektowych.

3. Stan istniejący

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Kaźmierz w powiecie szamotulskim.

Na przedmiotowym obszarze istnieje droga o nawierzchni bitumicznej z chodnikami i umocnionymi zjazdami. Na istniejącej nawierzchni bitumicznej występują uszkodzenia w postaci spękań, wybojów i kolein. Brak oświetlenia ulicznego.

W obszarze ronda w mieście Kaźmierz występuje oznakowanie poziome i pionowe. Oznakowanie pionowe należy przestawić we wskazane miejsca. Pozostałe ulice istniejące są wyposażone w oznakowanie pionowe.

4. Stan projektowany:

Ulica Nowowiejska projektowana jest jako droga z pierwszeństwem przejazdu.

5. Organizacja ruchu

5.1 Założenia ogólne

Przewidziano wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

Projekt organizacji ruchu opracowano zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
- Załącznik nr 1: Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.
- Załącznik nr 2: Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.
- Załącznik nr 3: Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach.
- Załącznik nr 4: Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

Sposób rozmieszczenia znaków pionowych oraz poziomych w sposób graficzny przedstawiono na załączonych rysunkach.

Na planie sytuacyjnym przedstawiono:

- oznakowanie poziome
- znaki pionowe

5.2 Oznakowanie poziome :

- P-1e, P-4, P-10, P-14

Podstawowe wymagania dotyczące materiałów do oznakowania poziomego wg kryterium bezpieczeństwa ruchu:

- właściwości odblaskowe,
- wysoka trwałość
- dobra widzialność w dzień i w porze nocnej.

Oznakowanie poziome przewiduje się wykonać w technologii cienkowarstwowej.

Szczegółowe wymagania techniczne dotyczące oznakowania poziomego - wg załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r.

Zestawienie znaków drogowych projektowanych do wymalowania wg rysunku nr 2 przedstawia się następująco:

Lp.	Symbol	Opis
1	P-1e	Linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka
2	P-4	Linia podwójna ciągła
3	P-10	Przejście dla pieszych
4	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów

5.3 Oznakowanie pionowe:

- znaki ostrzegawcze, informacyjne, drogowskazy tablicowe (A, D)

Podstawowe wymagania dotyczące znaków pionowych wg kryterium bezpieczeństwa ruchu :

- znaki pionowe powtarzalne, z grupy wielkości – „średnie” i „małe”.
- lica naniesione na tarcze znaków z folii odblaskowej typu 2.
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

Zestawienie znaków drogowych projektowanych do ustawienia wg rysunku nr 1 przedstawia się następująco:

Lp.	Symbol	Opis
1	A-7	Ustąp pierwszeństwa
2	D-1	Droga z pierwszeństwem
3	D-6	Przejście dla pieszych

6. Wnioski i uwagi końcowe

Uzasadnienie wprowadzenia docelowej organizacji ruchu:

Powodem wprowadzenia organizacji ruchu jest budowa ulic na terenie miasta Kaźmierz.

Celem projektowanej organizacji jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu poprzez jego uregulowanie za pomocą nowego oznakowania.

Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu:

Wprowadzenie nowej organizacji ruchu przewiduje się na drugą połowę 2018. O szczegółowym terminie zadecyduje Inwestor.

Opracował

inż. Marcin Żok