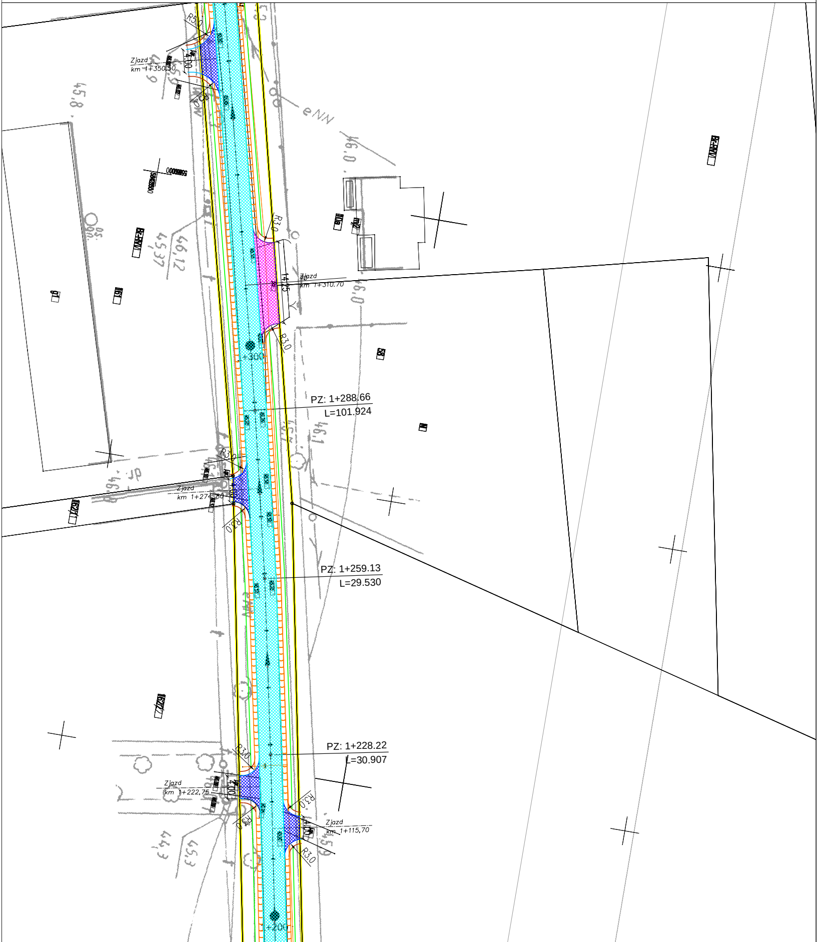
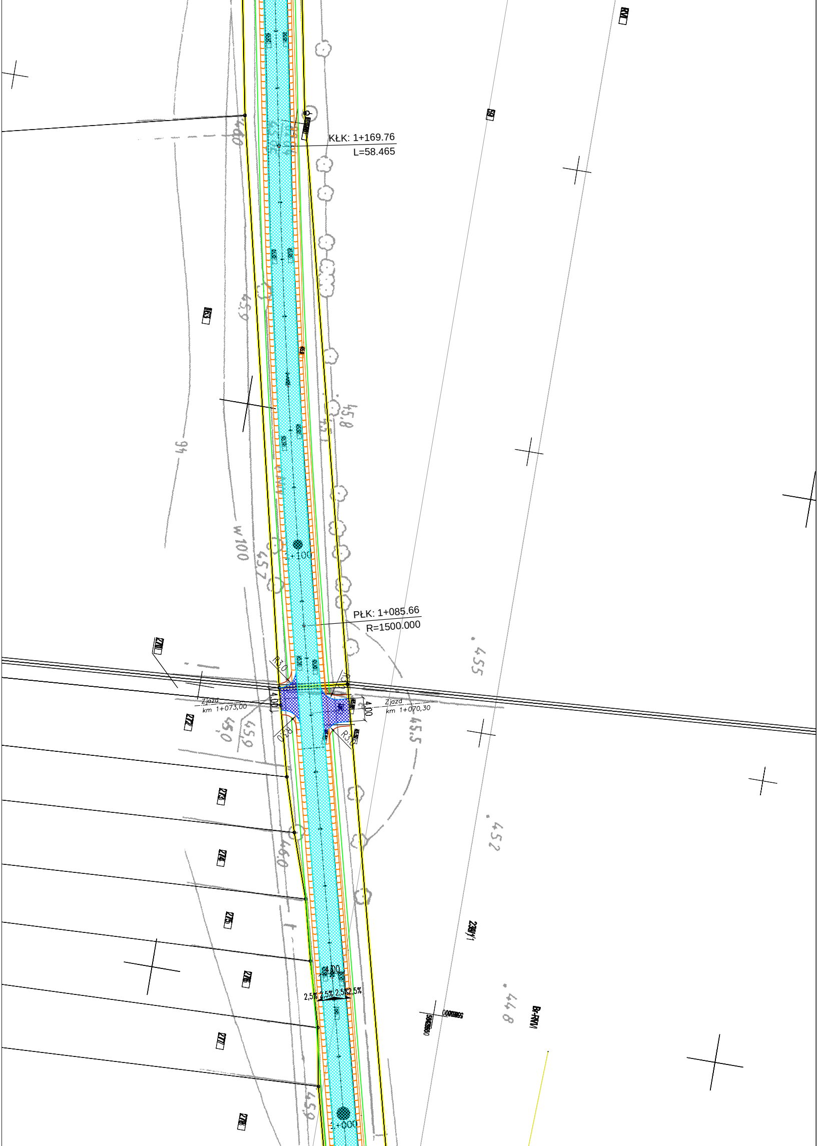
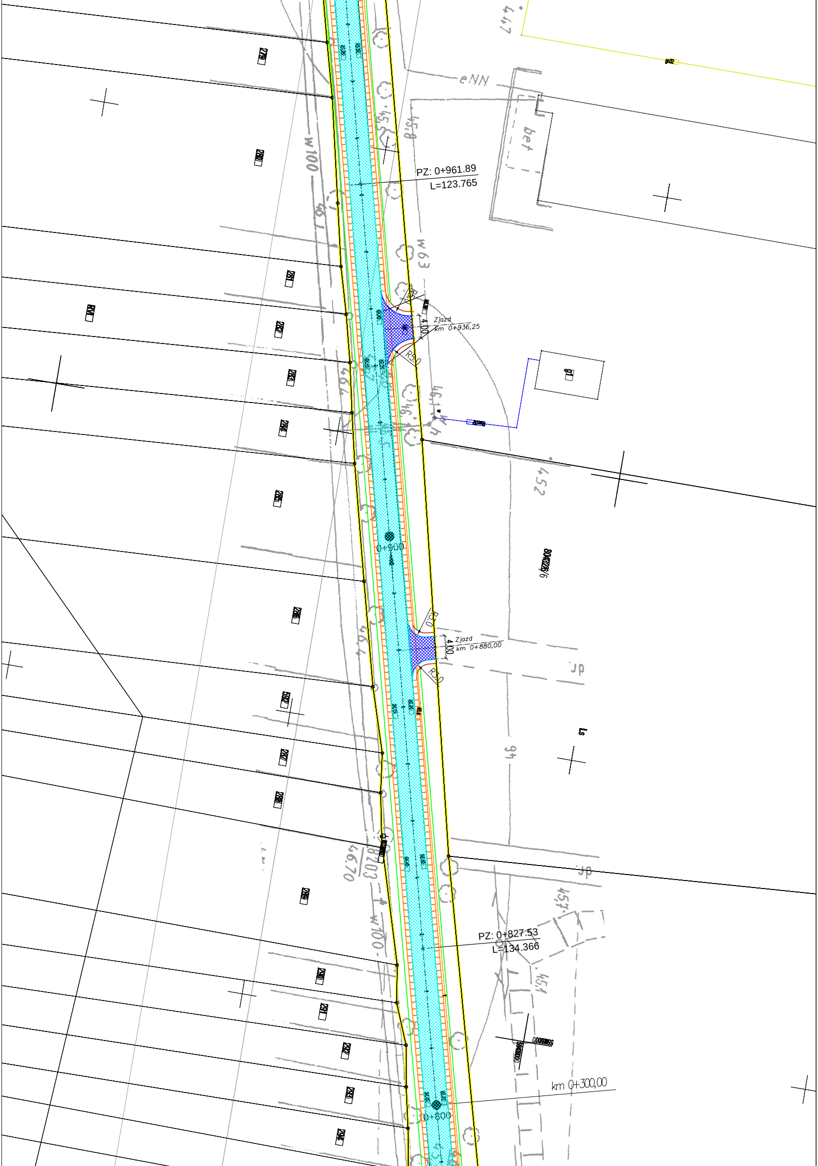
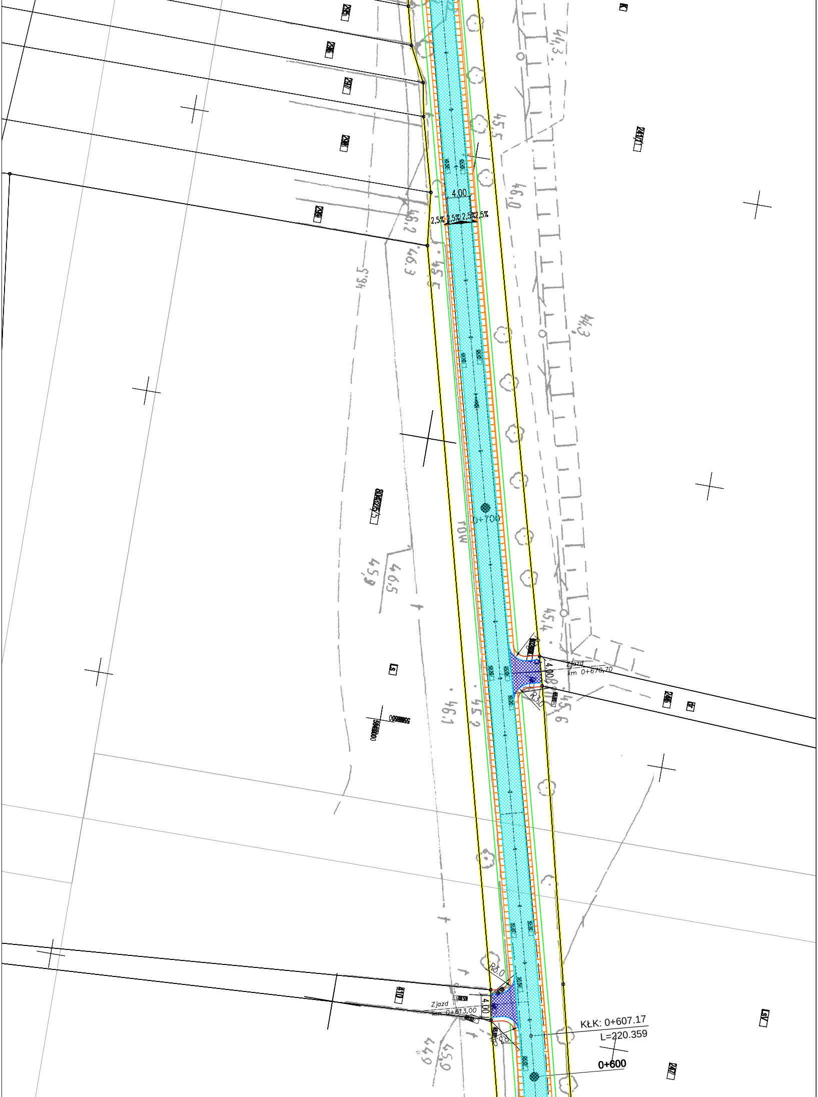
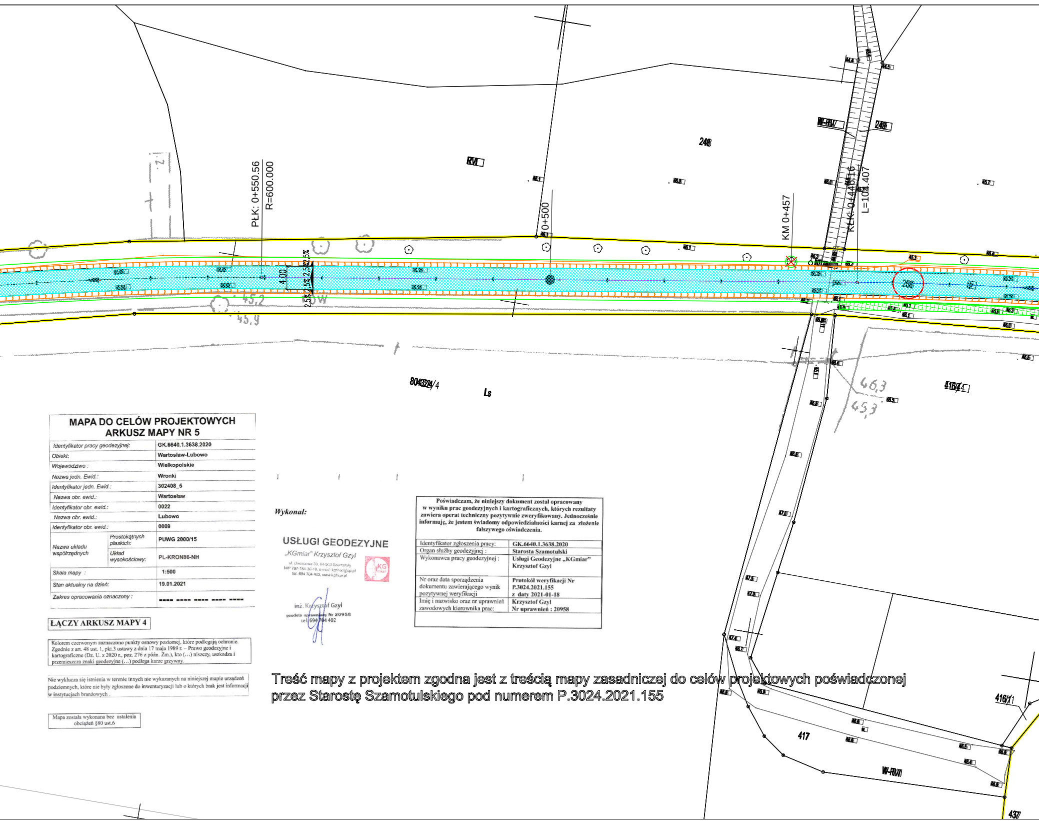

R5.0
Zjazd
km 1+350,50
4.00
R5.0
eNN
46.0
45.8
R3.0
Zjazd
km 1+310.70
14.25
R3.0
46.0
45.37
46.12
+300
PZ: 1+288.66
L=101.924
46.1
R3.0
Zjazd
km 1+274,80
4.00
R3.0
PZ: 1+259.13
L=29.530
PZ: 1+228.22
L=30.907
R3.0
Zjazd
km 1+222,75
4.00
R3.0
R3.0
Zjazd
km 1+115,70
4.00
R3.0
44.3
45.3
45.9
+200


KŁK: 1+169.76
L=58.465
RVI
59
153
45.9
45.8
94
w 100
45.7
1+100
PŁK: 1+085.66
R=1500.000
4.55
270
R3,0
R3,0
4,00
4,00
Zjazd
km 1+073,00
Zjazd
km 1+070,30
272
45.0
45.9
R3,0
R3,0
45.5
273
4.52
274
46.0
275
239/1
276
4,00
2,5%
2,5%
2,5%
2,5%
44.8
Br-RVI/1
277
45.9
278
1+000


PZ: 0+961.89
L=123.765
Zjazd
km 0+936,25
4,00
R5,0
R5,0
0+900
Zjazd
km 0+880,00
4,00
R5,0
R5,0
PZ: 0+827.53
L=134.366
km 0+300,00
0+800
eNN
bet
w100
w63
w100
452
Ls
46,70
87/03
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
RVI


4.00
2,5% 2,5% 2,5% 2,5%
44,3
45,5
46,0
46,2
46,3
45,2
46,5
44,3
0+700
row
45,9
46,5
45,4
Zjazd
km 0+670,70
4.00
R3.0
45,6
46,1
45,2
R3.0
Zjazd
km 0+613,00
4.00
R3.0
44,9
45,0
KŁK: 0+607.17
L=220.359
0+600


PŁK: 0+550.56
R=600.000
4.00
2,5% 2,5% 2,5% 2,5%
0+500
KM 0+457
KŁK: 0+446.16
L=104.407
248
249
RVI
W-RVI
Ls
416/44
417
416/11
437
45,2
45,9
46,3
45,3

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
ARKUSZ MAPY NR 5

Identyfikator pracy geodezyjnej:		**GK.6640.1.3638.2020**
Obiekt:		**Wartosław-Lubowo**
Województwo :		**Wielkopolskie**
Nazwa jedn. Ewid.:		**Wronki**
Identyfikator jedn. Ewid.:		**302408_5**
Nazwa obr. ewid.:		**Wartosław**
Identyfikator obr. ewid.:		**0022**
Nazwa obr. ewid.:		**Lubowo**
Identyfikator obr. ewid.:		**0009**
Nazwa układu współrzędnych	*Prostokątnych płaskich:*	**PUWG 2000/15**
	Układ wysokościowy:	**PL-KRON86-NH**
Skala mapy :		**1:500**
Stan aktualny na dzień:		**19.01.2021**
Zakres opracowania oznaczony :		**---- ---- ---- ---- ----**

ŁĄCZY ARKUSZ MAPY 4

Kolorem czerwonym zaznaczono punkty osnowy poziomej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 ust. 1, pkt.3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r., poz. 276 z późn. Zm.), kto (…) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (…) podlega karze grzywny.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych .

Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń §80 ust.6

Wykonał:

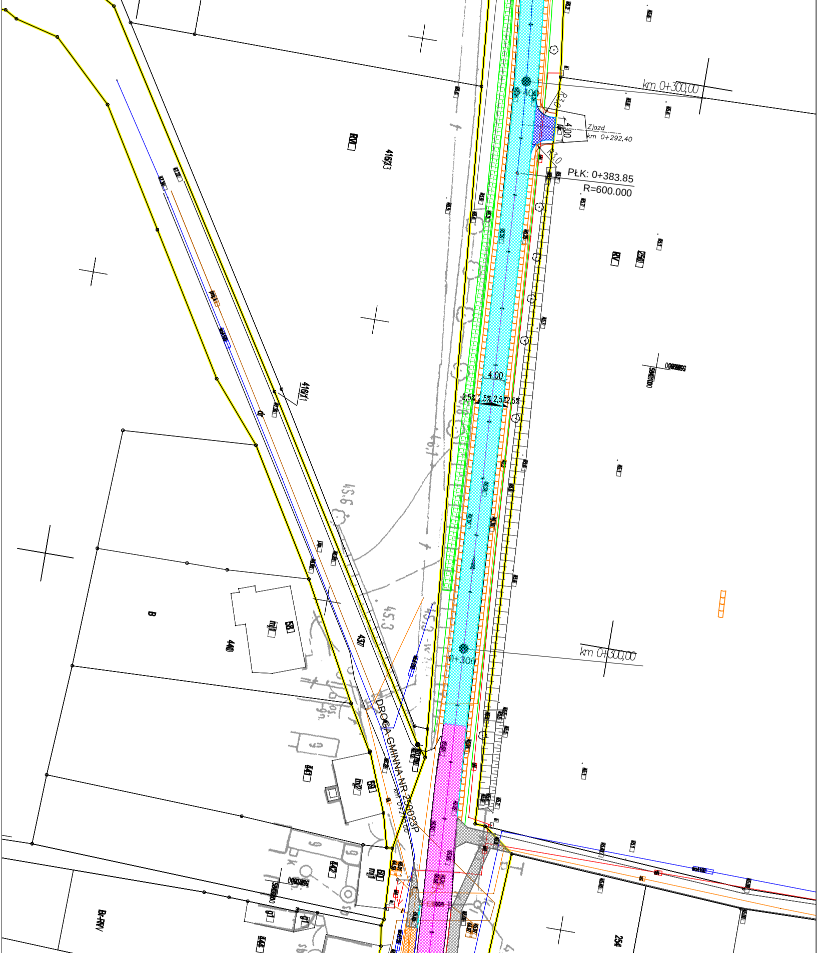
USŁUGI GEODEZYJNE
„KGmiar" Krzysztof Gzyl
ul. Dworcowa 39, 64-500 Szamotuły
NIP 787-184-30-18, e-mail: kgmiar@op.pl
tel. 694 704 402, www.kgmiar.pl

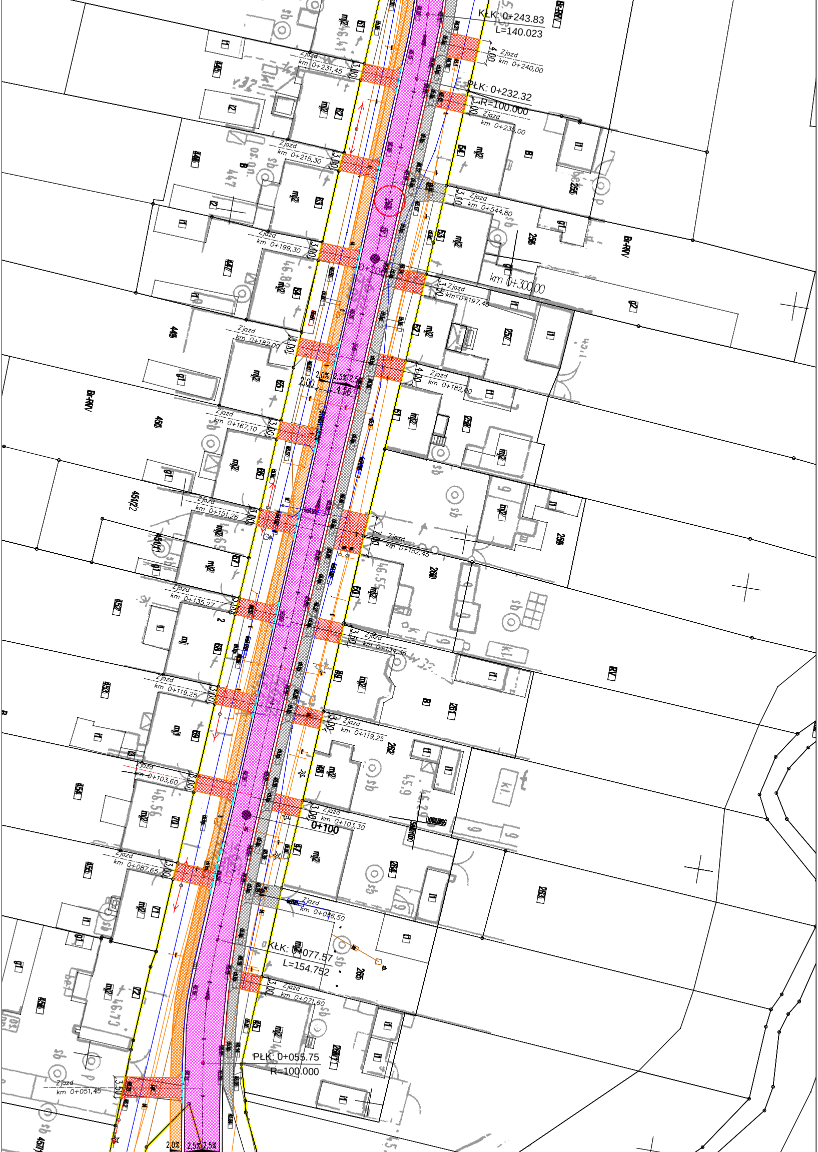
inż. Krzysztof Gzyl
geodeta uprawniony Nr 20958
tel. 694 704 402

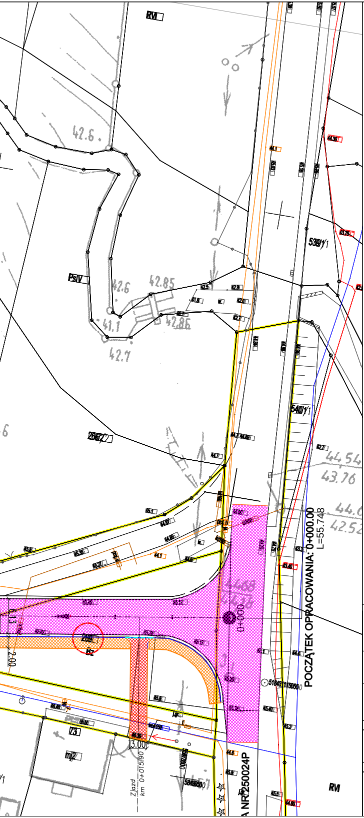
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia pracy:	**GK.6640.1.3638.2020**
Organ służby geodezyjnej :	**Starosta Szamotulski**
Wykonawca pracy geodezyjnej :	**Usługi Geodezyjne „KGmiar” Krzysztof Gzyl**
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	**Protokół weryfikacji Nr P.3024.2021.155 z daty 2021-01-18**
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:	**Krzysztof Gzyl Nr uprawnień : 20958**

Treść mapy z projektem zgodna jest z treścią mapy zasadniczej do celów projektowych poświadczonej przez Starostę Szamotulskiego pod numerem P.3024.2021.155


km 0+300,00
0+400
R3.0
4.00
Zjazd
km 0+292,40
R3.0
PŁK: 0+383.85
R=600.000
RV
416/3
RV
250
416/1
4.00
2,5% 2,5% 2,5% 2,5%
dr
B
440
mj
58
437
0+300
km 0+300,00
DROGA GMINNA NR 250023P
441
mj2
59
442
mj
60
Br-RV
444
254


KŁK: 0+243.83
L=140.023
Zjazd km 0+240,00
4.00
Zjazd km 0+231,45
3.00
PŁK: 0+232.32
R=100.000
Zjazd km 0+230,00
3.00
Zjazd km 0+215,30
3.00
Zjazd km 0+544,80
3.10
255
256
Br-RIV
Zjazd km 0+199,30
3.00
km 0+300,00
Zjazd km 0+197,45
3.50
Zjazd km 0+182,00
3.00
449
257
Zjazd km 0+182,00
4.00
2.0% 2.5% 2.5%
2.00
4.56
Br-RIV
450
258
Zjazd km 0+167,10
3.00
451/22
Zjazd km 0+151,26
3.00
Zjazd km 0+152,45
259
260
Zjazd km 0+135,27
3.00
452
Zjazd km 0+134,35
3.50
RV
453
Zjazd km 0+119,25
3.00
Zjazd km 0+119,25
3.00
261
262
Zjazd km 0+103,60
3.00
454
Zjazd km 0+103,30
3.00
0+100
455
Zjazd km 0+087,65
3.00
264
263
Zjazd km 0+086,50
KŁK: 0+077.57
L=154.752
265
456
Zjazd km 0+071,60
3.00
PŁK: 0+055.75
R=100.000
Zjazd km 0+051,45
3.50
2.0% 2.5% 2.5%
457/1


POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=55.748
0+000
Zjazd
km 0+015.90
3.00
2.00
A NR 250024P
539/1
540/1
266/2
209
PsIV
RVI
mj2
73
42.6
42.85
42.86
41.1
42.7
44.54
43.76
44.0
42.52

LEGENDA:

—	istniejący krawędź drogi
—	projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
-·-	projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
—	projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
—	projektowana krawędź z kostki betonowej
—	projektowane krawędź pobocza
—	granice pasa drogowego
▨	istniejąca nawierzchnia
▦	istniejąca nawierzchnia chodników
▦	projektowana nawierzchnia chodników
▦	projektowana nawierzchnia zjazdów - nawierzcnia asfaltowa
▦	projektowana nawierzchnia zjazdów- nawierzcnia z kostrk bet
▦	projektowany remont nawierzchni asfaltowej frezowaniei ułożenie nowej nawierzchni asfaltowej
▦	projektowane wzmocnienie nawierzchni asfaltowej ułożenie dodatkowych warstw nawierzchni asfaltowej
▭▭▭	projektowane umocnienie pobocza płyt betonowych
⊗ ▦	drzewa i krzewy do usunięcia
358	nr działki, na której realizowana jest inwestycja

STUDIO PROJEKTOWE PE-DRO
Piotr Mańczak
64-500 Szamotuły, ul.Lazurowa 10

OBIEKT:
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1838P WARTOSŁAW – LUBOWO OD SKRZYŻOWANIA Z DROGAMI GMINNYMI NR 250017P I 250024P NA DŁUGOŚCI OK 2500M

INWESTOR:
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SZAMOTUŁACH
UL. BOLESŁAWA CHROBREGO 6
64–500 SZAMOTUŁY

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY		BRANŻA: DROGOWA	
TEMAT RYSUNKU:	SKALA:	DATA:	NR RYS:
PLAN SYTUACYJNY	1:500	05.2021	02

PROJEKTOWAŁ	IMIĘ I NAZWISKO		PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr Mańczak	WKP/0078/POOD/14	
PROJEKTANT:	mgr inż. Jacek Weiss	7131/183/P/2002	
ASYSTENT PROJ	mgr inż. Wojciech Ciszewski		