



STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1838P WARTOSŁAW -
LUBOWO OD SKRZYŻOWANIA Z DROGAMI GMINNYMI NR
250017P I 250024P NA DŁUGOŚCI OK 2500M

ADRES

INWESTYCJI: DZIAŁKA NR EWID.: 60/2, 60/3 - OBRĘB 0009 LUBOWO;
268, 269, 267/2- OBRĘB 0022 WARTOSŁAW, GM. WRONKI
,POWIAT SZAMOTULSKI, WOJ. WIELKOPOLSKIE

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SZAMOTUŁACH
UL. BOLESŁAWA CHROBREGO 6
64-500 SZAMOTUŁY

EGZEMPLARZ: **NR 6**

PROJEKTANT:
mgr inż. Piotr Mańczak

SZAMOTUŁY, MAJ 2021

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY,
2. RYS. 01 PLAN ORIENTACYJNY (LOKALIZACJA INWESTYCJI)
3. RYS. 02 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU – PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1:500,
4. RYS. 03 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU – PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1:500,
5. ESTAWIENIE ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU,
6. DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE
7. KARTA UZGODNIENÍ.

OPIS TECHNICZNY

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- a) zlecenie inwestora,
- b) dokumentacja fotograficzna
- c) inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784),
- e) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310)
- f) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311)
- g) Załączniki nr 1 – 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury j.w w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach, (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami.)

1.2 CEL OPRACOWANIA

W związku z przebudową drogi powiatowej nr 1838P Wartosław - Lubowo od skrzyżowania z drogami gminnymi nr 250017P i 250024P na długości ok 2500m oraz w związku z poprawą bezpieczeństwa użytkowników drogi opracowano niniejszy projekt stałej organizacji ruchu.

1.3 CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ WARUNKI RUCHU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1838P Wartosław - Lubowo Droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości ok 6,00 na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 250024P w km 0+000 do skrzyżowania z drogą gminną nr 250023P w km 0+280. Na tym odcinku występuje chodnik z kostki betonowej o szerokości ok 2,0 oraz zjazdy indywidualne na zabudowań. Odcinek drogi znajduje się w terenie zbudowanym i oświetlonym z ograniczeniem prędkości 40km/h. Na dalszym odcinku drogi od km 0+280 w kierunku Lubowa nawierzchnia drogi ma szerokość ok 4,0m Droga w rejonie

projektowanej inwestycji zlokalizowana jest w terenie zabudowanym oraz niezabudowanym, oświetlonym.. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo. Woda opadowa dzięki zastosowaniu odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych kierowana jest na przyległy teren oraz do rowów przydrożnych. Na drodze odbywa się mały ruch samochodowy o charakterze lokalnym droga łączy miejscowości Wartosław z Lubowem. Zakres inwestycji kończy się w miejscowości Lubowo km 2+515,60 w rejonie skrzyżowania z gminną nr 250017P i dalszym przebiegiem drogi gminnej 250014P w kierunku m. Karolewo, na której w ubiegłych latach został przeprowadzony remont nawierzchni .

W rejonie projektowanej inwestycji:

- nie występują inne obiekty budowlane
- znajduje się uzbrojenie terenu w postaci sieci wodociągowej, teletechnicznej, elektroenergetycznej
- w m. Wartosław droga od km 0+000 - 0+280 przebiega przez obszar z ograniczenia prędkości 40km/h



Foto. Teren inwestycji – droga powiatowa nr 1838P

1.4 OPIS WYSTĘPUJĄCY ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

Nie dotyczy

1.5 OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

W związku z przebudową drogi powiatowej projektuje się wprowadzić oznakowanie uzupełniające w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi

Projektuje się:

- oznakowanie poziome:

- P-7c "linia krawędziowa przerywana wąską,

- Zastosowanie pasów akustyczno - wibracyjne koloru czerwonego przed wjazdem do strefy terenu zabudowanego - pasy o długości 2,0 w rozstawie 0,75m o szerokości 0,25m z masy chemoutwardzalnej w technologii chemoutwardzalnej, termoplastycznej lub taśmowej grubowarstwowej strukturalnej, gdzie najechanie na linie krawędziowe powinno powodować powstanie efektu akustycznego i wibracji
zastosowane:
 - przed granicą terenu zabudowanego (5 pasów w granicy terenu zbudowanego, 30m od granicy 4 pasy, 70m od granicy 3 pasy)
 - przed przejściami dla pieszych 15 -30m przed przejściem dla pieszych w terenie zbudowanym,
 - P-10 Przejścia dla pieszych wykonane w technologii grubowarstwowej koloru białe - czerwone
 - odtworzenie istniejącego oznakowania w rejonie skrzyżowania w m. Wartosław
 - elementy bezpieczeństwa ruchu
 - Punktowe elementy odblaskowe "kocie oczka" koloru białe czerwone
 - Bariera stalowa ochronna N2W3 w km 0+421 - 0+481 wraz z elementami początkowymi i końcowymi bariery,
 - oznakowanie pionowe
 - barierę drogową stalową
 - A-17 "Uwaga rowerzyści"
 - A-30 „Inne niebezpieczeństwo"
 - T-1 "Uwaga rowerzyści"
 - przestawienie istniejącego oznakowania (ze względu na zachowanie skrajni drogi oraz z uwagi na projektowane umocnienie pobocza płytami betonowymi.
- Szczegółową lokalizację znaków przedstawiono na rysunku nr 02 w skali 1:500.

1.5 ZASADY LOKALIZACJI ZNAKÓW I UWAGI

- Sposób oznakowania powinien odpowiadać zasadom określonym w aktualnym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Wszystkie pojazdy poruszające się w pasie drogowym, wykonujące roboty drogowe powinny być wyposażone w ostrzegawcze światło błyskowe barwy żółtej
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.
- Wykonawca robót powinien zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie pracowników wykonujących czynności na drodze. Powinni być oni ubrani w kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym lub żółtym z elementami odblaskowymi

1.6 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....

Projektant

mgr inż. Piotr Mańczak