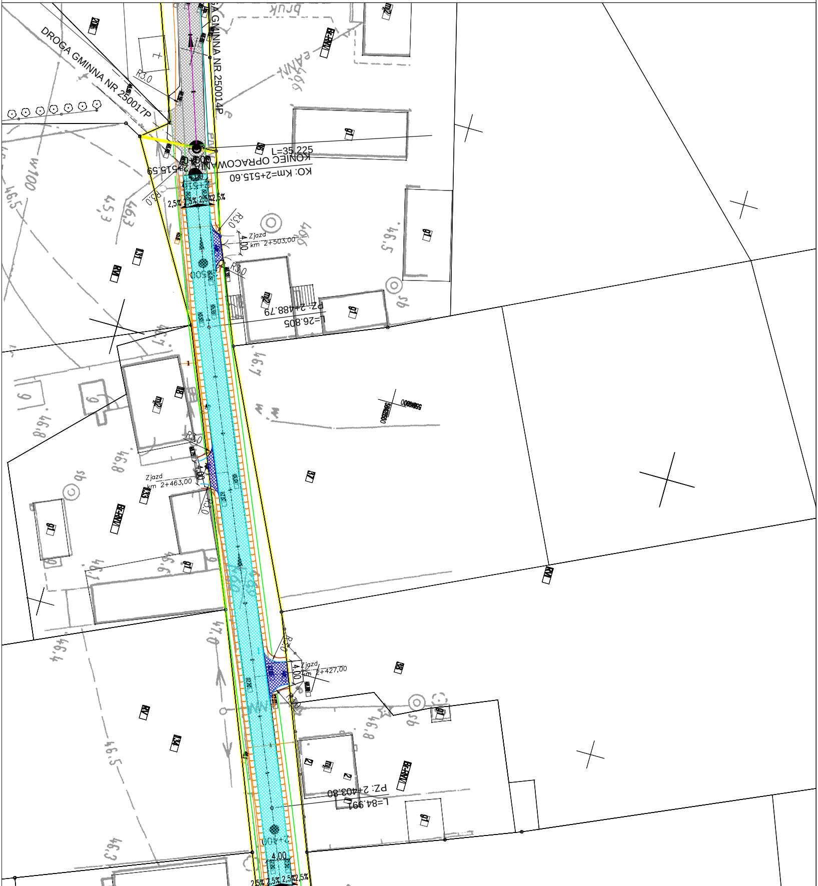
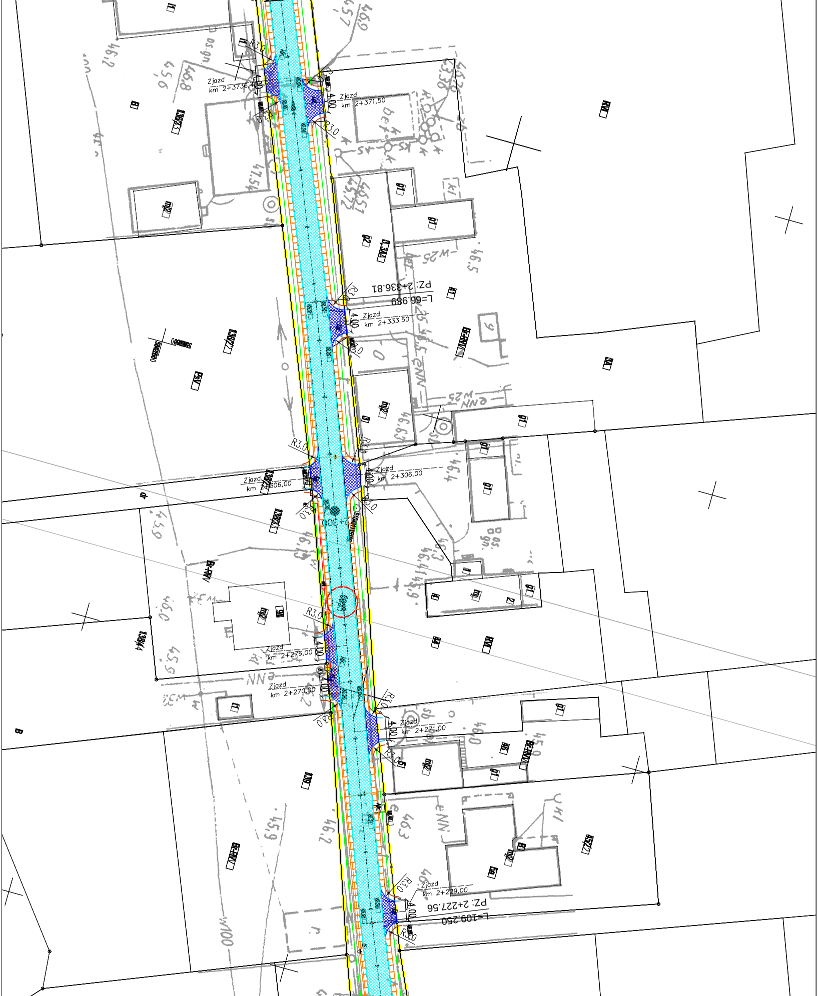
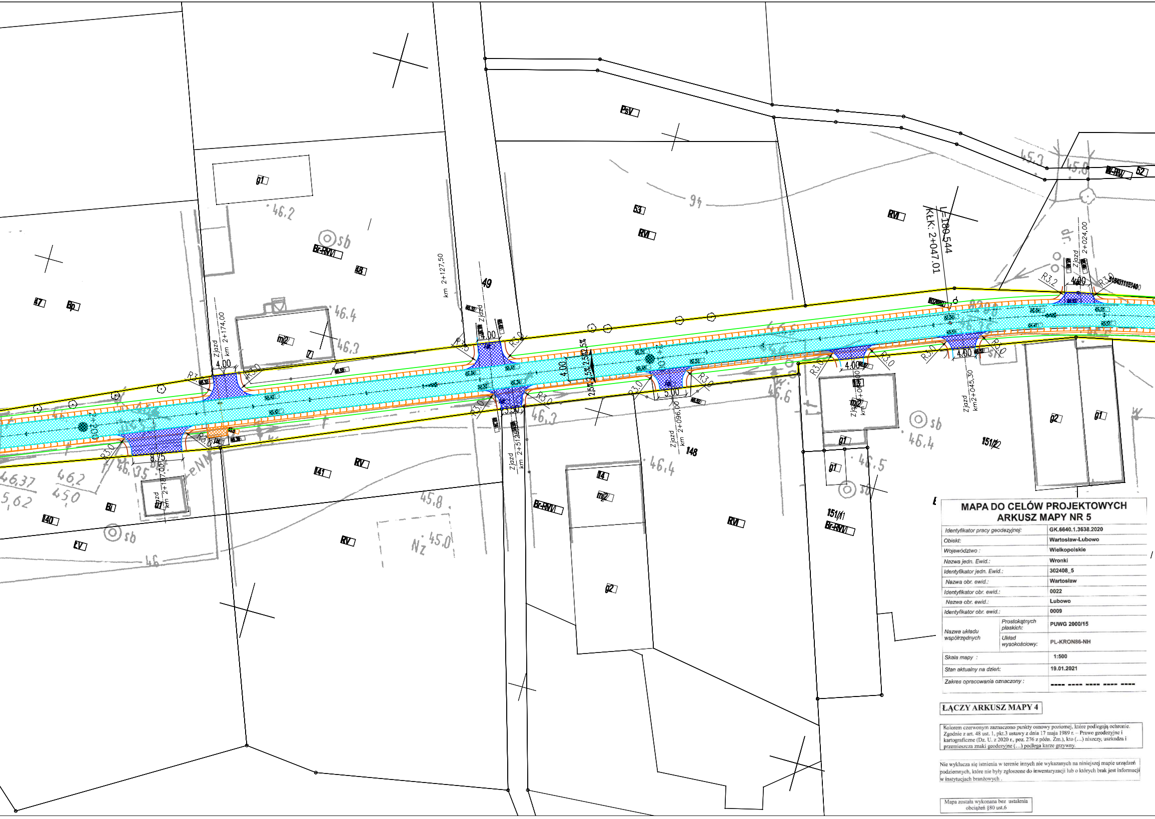

DROGA GMINNA NR 250017P
DROGA GMINNA NR 250014P
L=35.225
KONIEC OPRACOWANIA 2+515.59
KO: Km=2+515.60
2,5% 2,5% 2,5% 2,5%
R3,0
Zjazd
km 2+503,00
4,00
PZ: 2+488.79
L=26.805
Zjazd
km 2+463,00
Zjazd
km 2+427,00
PZ: 2+403.80
L=84.991
4,00
2,5% 2,5% 2,5% 2,5%


Zjazd
km 2+3736,40
R3.0
4.00
Zjazd
km 2+371,50
R3.0
PZ: 2+336.81
L=66.989
R3.0
Zjazd
km 2+333.50
4.00
R3.0
R3.0
Zjazd
km 2+306,00
4.00
R3.0
Zjazd
km 2+306,00
4.00
R3.0
R3.0
2+300
R3.0
Zjazd
km 2+276,00
4.00
Zjazd
km 2+270,00
4.00
R3.0
R3.0
Zjazd
km 2+271,00
4.00
R3.0
R3.0
Zjazd
km 2+229,00
4.00
PZ: 2+227.56
L=109.250
R3.0
RVI
mp2
B-RVI
RV
PsV
B
138/4
mg


Zjazd km 2+187,00
Zjazd km 2+174,00
km 2+127,50
Zjazd km 2+512
Zjazd km 2+096,00
Zjazd km2+045,30
Zjazd 2+024,00
L=180.544
KŁK: 2+047.01
2+200
2+100
4.00
8.75
5.00
R3.0
R3.2
2,5% 2,5% 2,5% 2,5%
49
148
151/1
151/2
52
53
Br-RVI
RVI
RV
LV
PsV
sb
46.2
46.3
46.4
46.5
46.6
46.35
46.37
45.8
45.0
5.62
45.3
45.6

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
## ARKUSZ MAPY NR 5

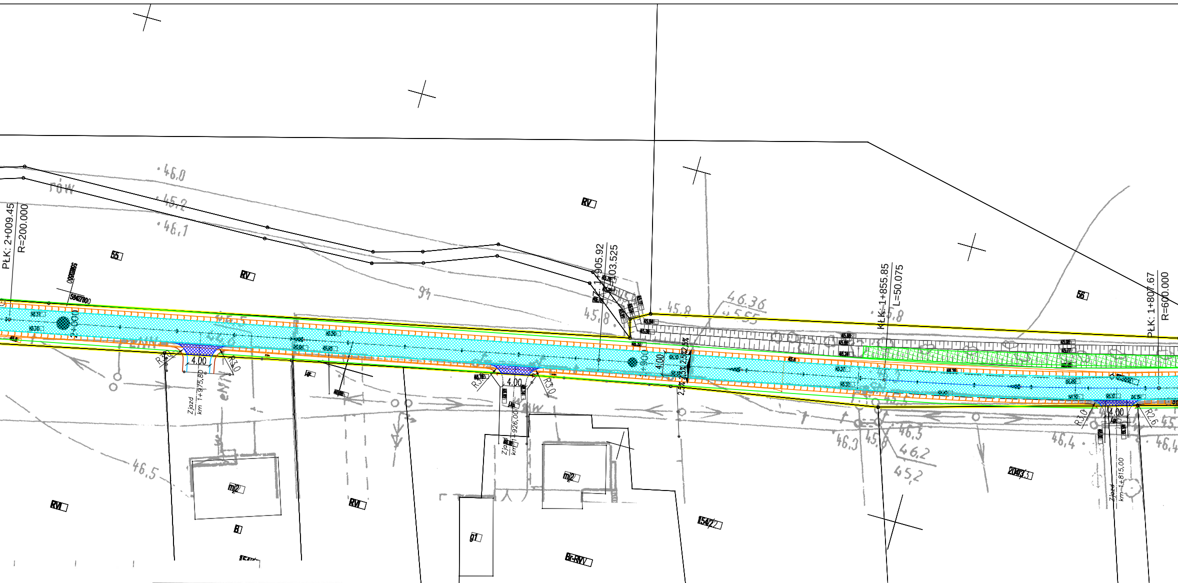
| | | |
|---|---|---|
| Identyfikator pracy geodezyjnej: | | GK.6640.1.3638.2020 |
| Obiekt: | | Wartosław-Lubowo |
| Województwo : | | Wielkopolskie |
| Nazwa jedn. Ewid.: | | Wronki |
| Identyfikator jedn. Ewid.: | | 302408_5 |
| Nazwa obr. ewid.: | | Wartosław |
| Identyfikator obr. ewid.: | | 0022 |
| Nazwa obr. ewid.: | | Lubowo |
| Identyfikator obr. ewid.: | | 0009 |
| Nazwa układu współrzędnych | Prostokątnych płaskich: | PUWG 2000/15 |
| | Układ wysokościowy: | PL-KRON86-NH |
| Skala mapy : | | 1:500 |
| Stan aktualny na dzień: | | 19.01.2021 |
| Zakres opracowania oznaczony : | | ---- ---- ---- ---- ---- |

**ŁĄCZY ARKUSZ MAPY 4**

Kolorem czerwonym zaznaczono punkty osnowy poziomej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 ust. 1, pkt.3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r., poz. 276 z późn. Zm.), kto (…) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (…) podlega karze grzywny.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych .

Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń §80 ust.6


PŁK: 2+009.45
R=200.000
2+000
Zjazd
km 1+975,80
4.00
R3.0
Zjazd
km 1+926,00
4.00
R3.0
Z: 1+905.92
R=103.525
+900
4.00
2,5%
KŁK: 1+855.85
L=50.075
Zjazd
km 1+815,00
4.00
R3.0
R2.6
PŁK: 1+807.67
R=600.000
RV
RVI
55
56
B
mp2
g1
Br-RVI
154/22
46.0
45.2
46.1
46.5
45.8
46.36
45.55
46.3
46.2
45.2
46.4
rów
94

*Wykonał:*

**USŁUGI GEODEZYJNE**

„KGmiar” Krzysztof Gzyl

ul. Dworcowa 39, 64-500 Szamotuły
NIP 787-184-30-18, e-mail: kgmiar@op.pl
tel. 694 704 402, www.kgmiar.pl

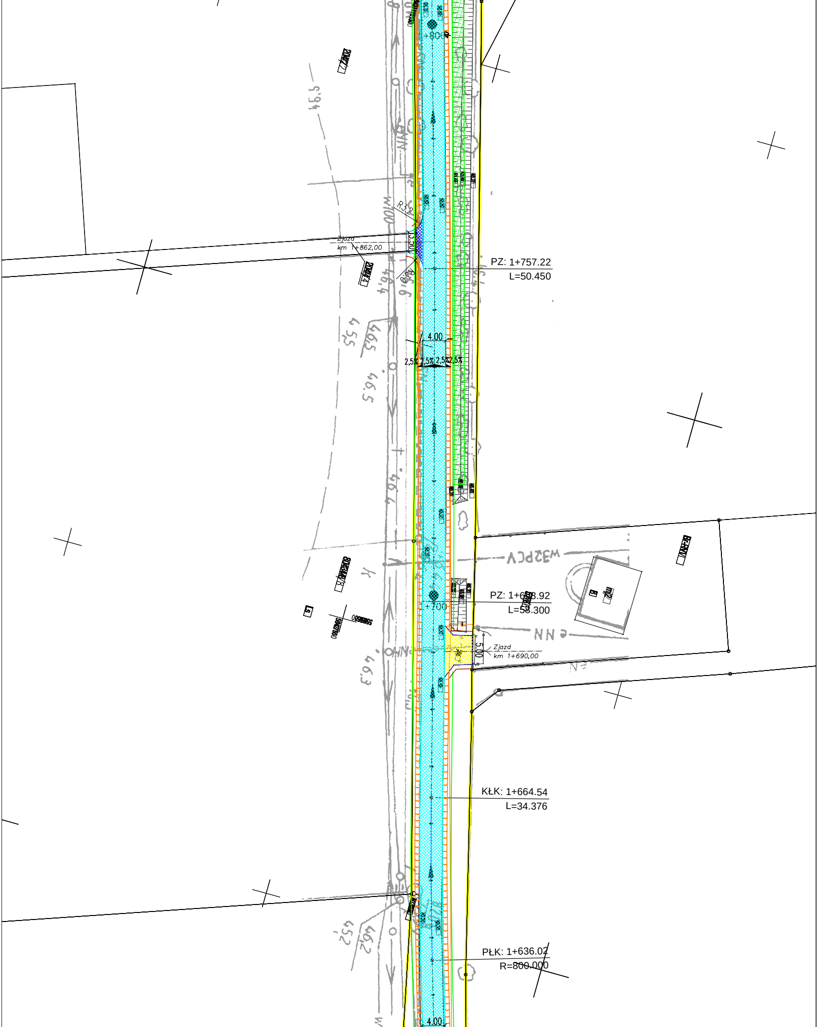
KG miar

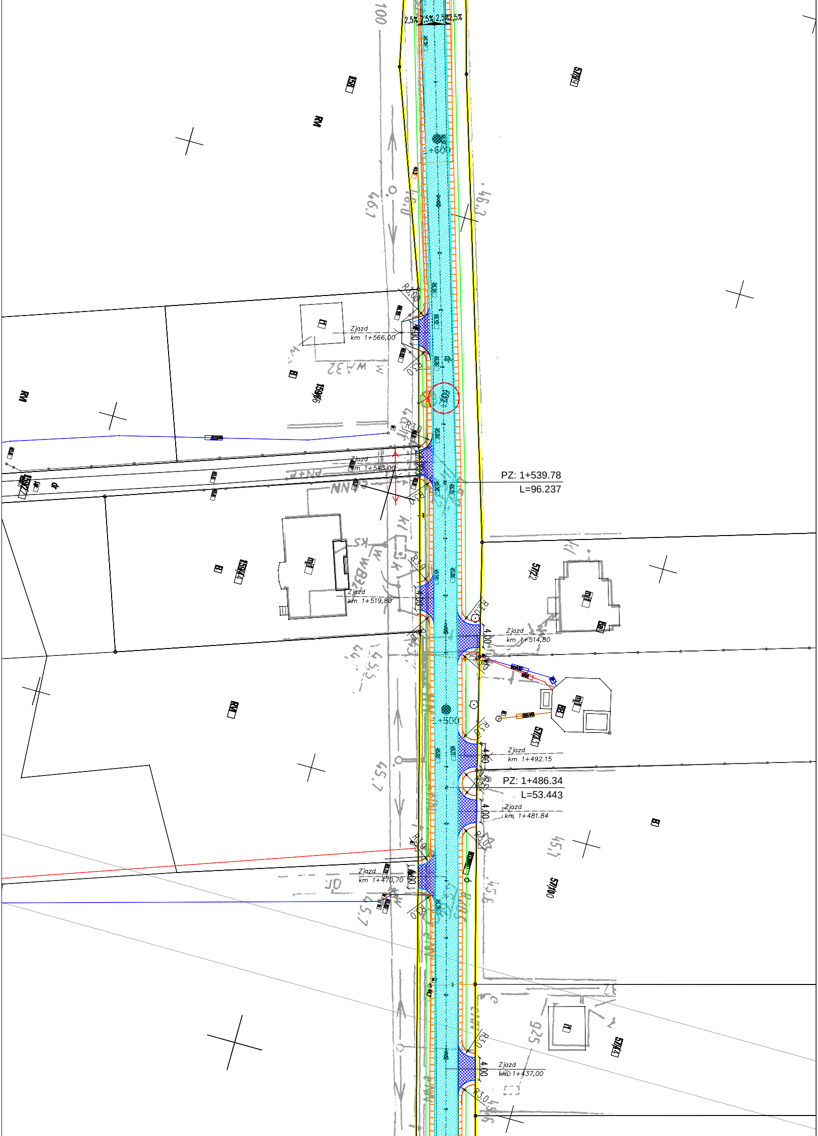
inż. Krzysztof Gzyl
geodeta uprawniony Nr 20958
tel. 694 704 402

**Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.**

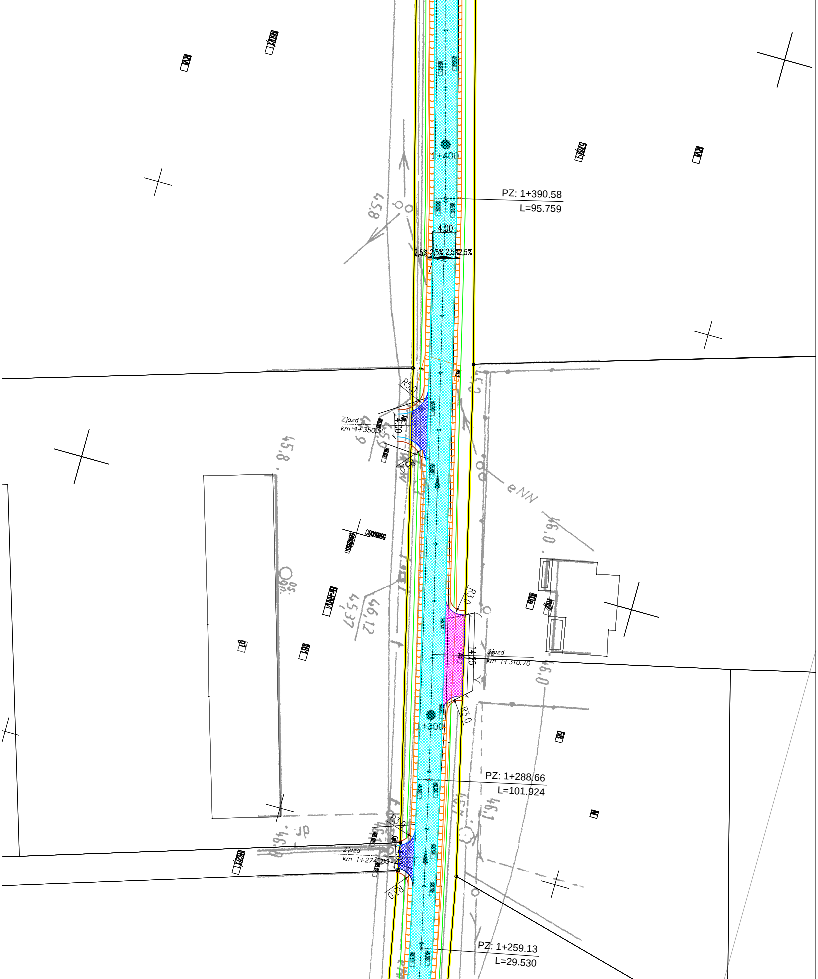
| | |
|---|---|
| Identyfikator zgłoszenia pracy: | **GK.6640.1.3638.2020** |
| Organ służby geodezyjnej : | **Starosta Szamotulski** |
| Wykonawca pracy geodezyjnej : | **Usługi Geodezyjne „KGmiar” Krzysztof Gzyl** |
| Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji | **Protokół weryfikacji Nr P.3024.2021.155 z daty 2021-01-18** |
| Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac: | **Krzysztof Gzyl Nr uprawnień : 20958** |

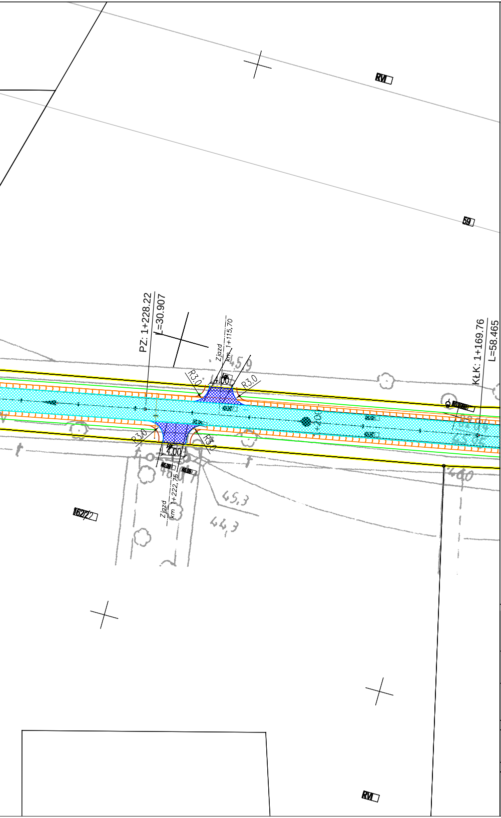
Treść mapy z projektem zgodna jest z treścią mapy zasadniczej do celów projektowych poświadczonej przez Starostę Szamotulskiego pod numerem P.3024.2021.155


1+800
R3,2
Zjazd
km 1+862,00
3,00
R3,0
PZ: 1+757.22
L=50.450
4.00
2,5% 2,5% 2,5% 2,5%
1+700
PZ: 1+6[illegible]3.92
L=53.300
5.00
Zjazd
km 1+690,00
KŁK: 1+664.54
L=34.376
PŁK: 1+636.02
R=800.000
4.00



2,5%
2,5%
2,5%
2,5%
100
158
RM
57/9
1+600
46,1
46,3
R3,00
Zjazd
km 1+566,00
4,00
R3,0
B
159/6
W WA32
1+550
R3,0
Zjazd
km 1+543,00
PZ: 1+539.78
L=96.237
B
159/4
57/2
Zjazd
km 1+519,80
Zjazd
km 1+514,80
R3,0
4,00
RVI
1+500
57/3
Zjazd
km 1+492.15
PZ: 1+486.34
L=53.443
Zjazd
km 1+481.84
B
45,7
57/100
Zjazd
km 1+470,70
45,3
925
57/4
Zjazd
km 1+437,00
R3,0
4,00


1+400
PZ: 1+390.58
L=95.759
45,8
4.00
2,5% 2,5% 2,5% 2,5%
R5,0
Zjazd
km 1+350.50
4.00
R3,0
45,8
eNN
46,0
45,37
46,12
R3,0
14,25
Zjazd
km 1+310.70
46,0
R3,0
1+300
PZ: 1+288.66
L=101.924
46,1
R3,0
Zjazd
km 1+274.80
R3,0
PZ: 1+259.13
L=29.530


PZ: 1+228.22
L=30.907
Zjazd
km 1+115,70
Zjazd
km 1+222,75
R3.0
R3.0
R3.0
R3.0
4.00
4.00
+200
KŁK: 1+169.76
L=58.465
RVI
RVI
59
162/2
45,9
45,3
44,3
44,0

## LEGENDA:

| | |
|---|---|
| — | istniejący krawędź drogi |
| — | projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm |
| -·-·- | projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm |
| — | projektowane obrzeże betonowe 8x30cm |
| — | projektowana krawędź z kostki betonowej |
| — | projektowane krawędź pobocza |
| — | granice pasa drogowego |
| ▨ | istniejąca nawierzchnia |
| ▨ | istniejąca nawierzchnia chodników |
| ▨ | projektowana nawierzchnia chodników |
| ▨ | projektowana nawierzchnia zjazdów - nawierzcnia asfaltowa |
| ▨ | projektowana nawierzchnia zjazdów- nawierzcnia z kostrk bet |
| ▨ | projektowany remont nawierzchni asfaltowej<br>frezowanie i ułożenie nowej nawierzchni asfaltowej |
| ▨ | projektowane wzmocnienie nawierzchni asfaltowej<br>ułożenie dodatkowych warstw nawierzchni asfaltowej |
| ▭ | projektowane umocnienie pobocza płyt betonowych |
| ⊗ | drzewa i krzewy do usunięcia |
| 358 | nr działki, na której realizowana jest inwestycja |

**STUDIO PROJEKTOWE PE-DRO**
Piotr Mańczak
64-500 Szamotuły, ul.Lazurowa 10

**OBIEKT:**
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1838P WARTOSŁAW – LUBOWO OD SKRZYŻOWANIA Z DROGAMI GMINNYMI NR 250017P I 250024P NA DŁUGOŚCI OK 2500M

**INWESTOR:**
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SZAMOTUŁACH
UL. BOLESŁAWA CHROBREGO 6
64–500 SZAMOTUŁY

| | | | |
|---|---|---|---|
| **STADIUM:** PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY | **BRANŻA:** DROGOWA | | |
| **TEMAT RYSUNKU:** PLAN SYTUACYJNY | **SKALA:** 1:500 | **DATA:** 12.2020 | **NR RYS:** 03 |

| PROJEKTOWAŁ | IMIĘ I NAZWISKO | PODPIS |
|---|---|---|
| PROJEKTANT: | mgr inż. Piotr Mańczak WKP/0078/POOD/14 | |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Jacek Weiss 7131/183/P/2002 | |
| ASYSTENT PROJ | mgr inż. Wojciech Ciszewski | |