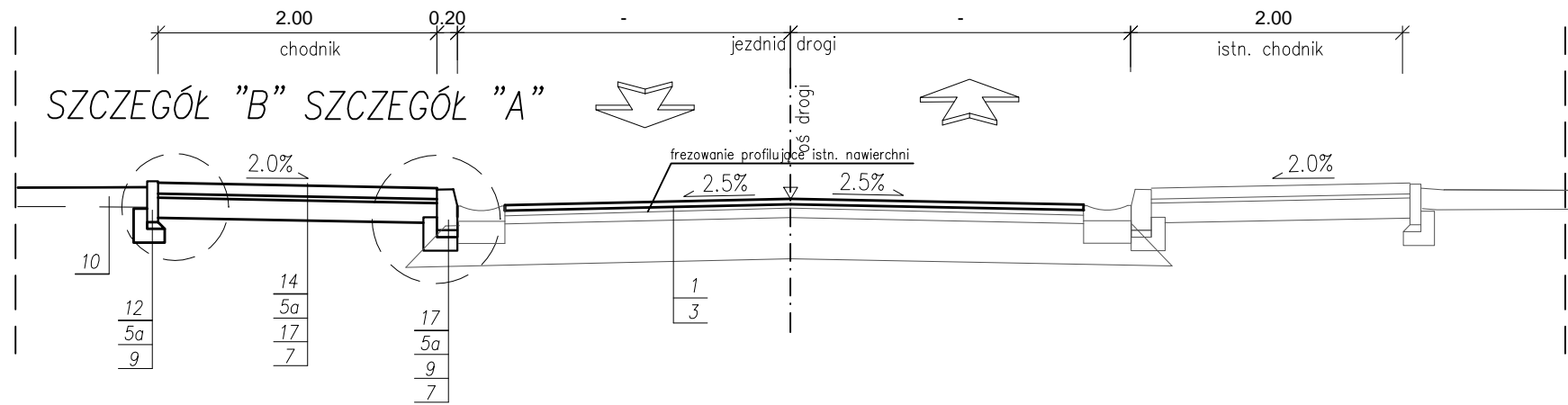


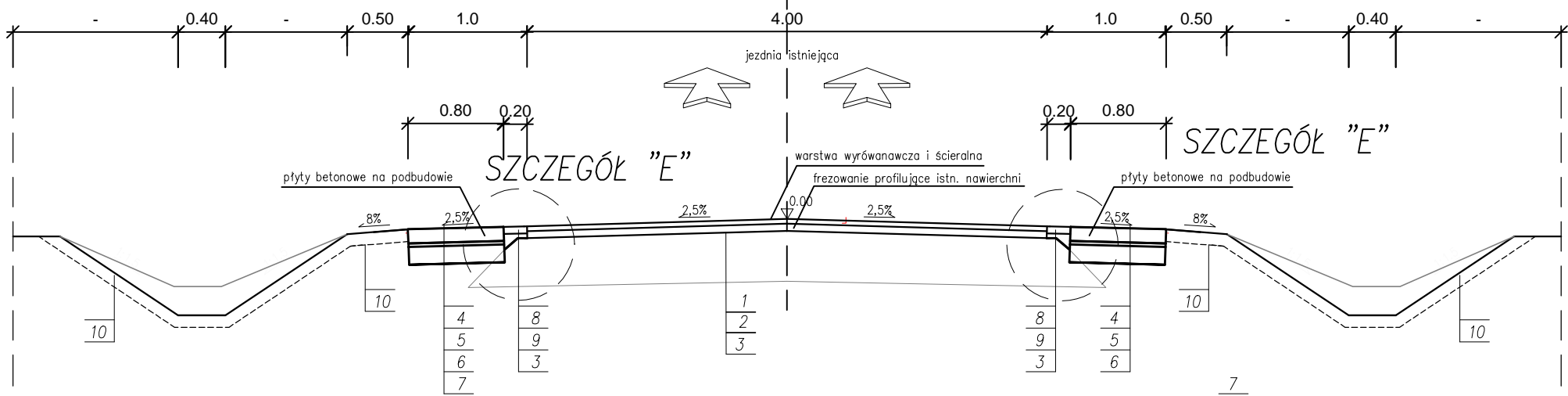
PRZEKRÓJE NORMALNE

Skala 1:50

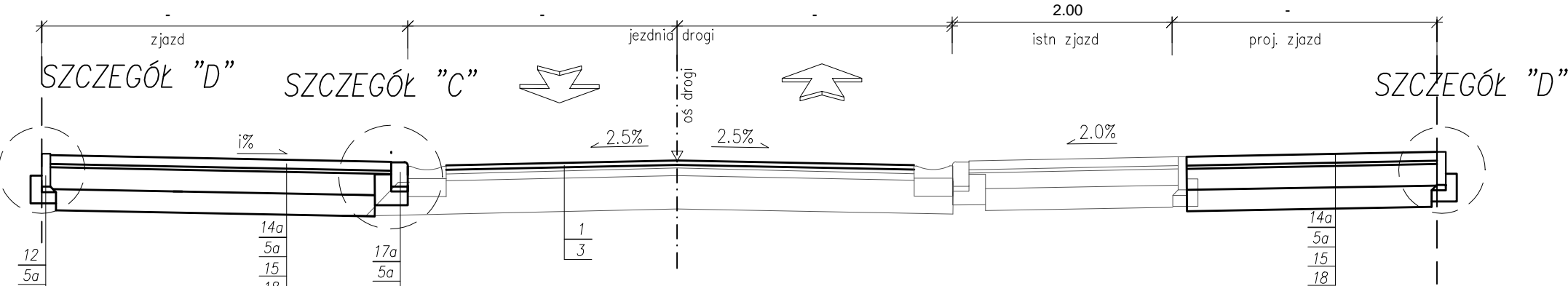
PRZEKRÓJ Z PROJEKROWANYM CHODNIKIEM



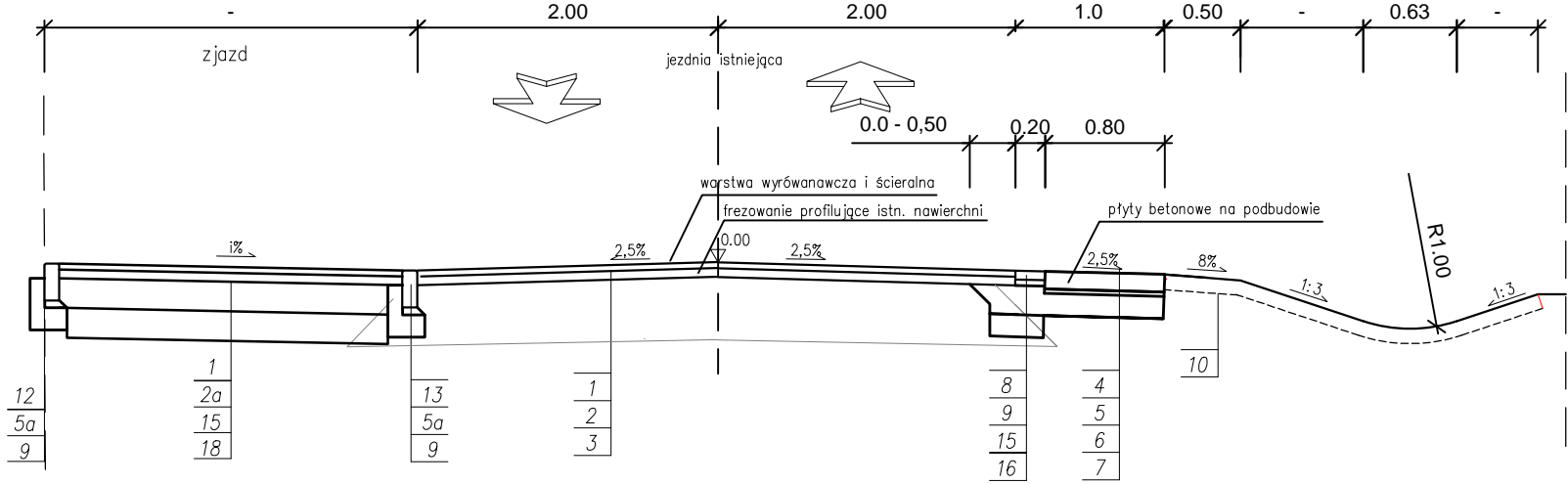
PRZEKRÓJ Z ROWAMI



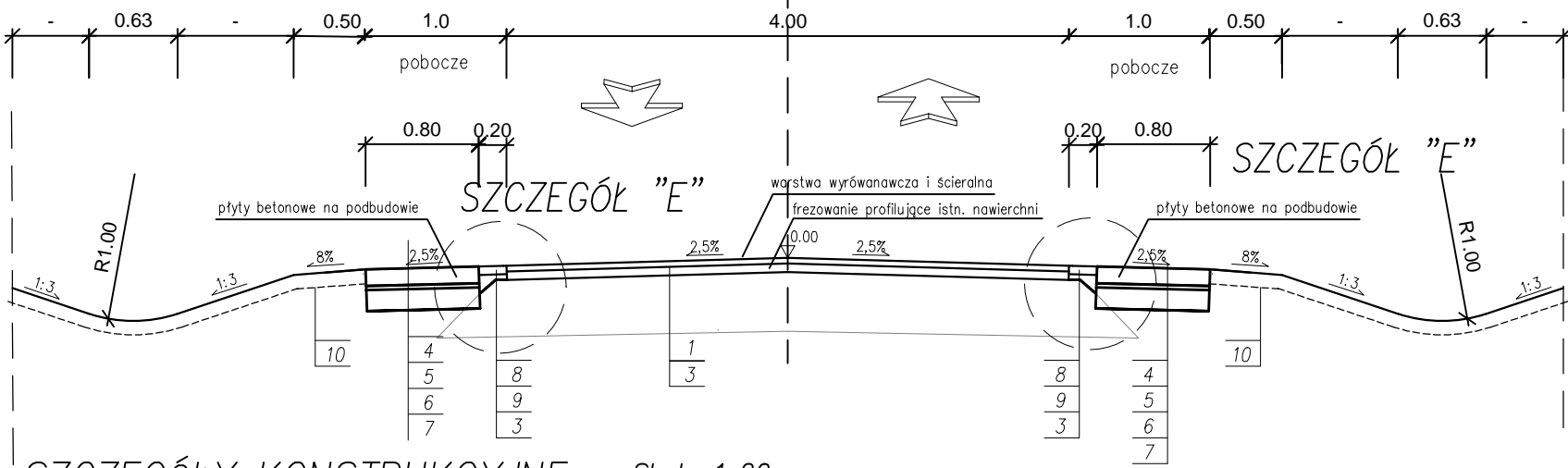
PRZEKRÓJ Z PROJEKTOWANYMI ZJAZDAMI



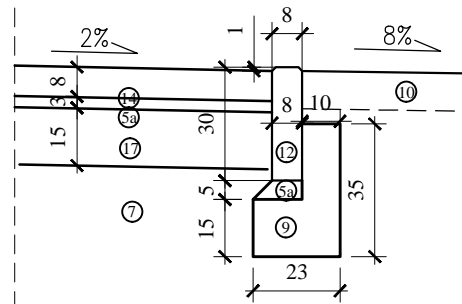
PRZEKRÓJ Z REMONTEM KRAWĘDZI JEZDNI I ZJAZDEM



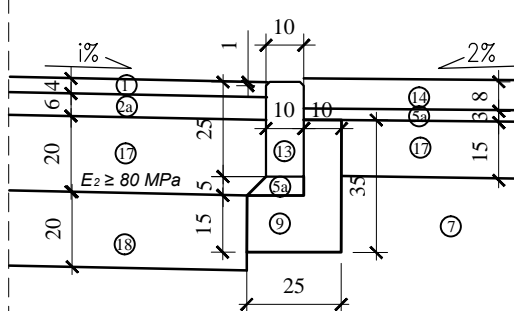
PRZEKRÓJ BEZ ROWÓW



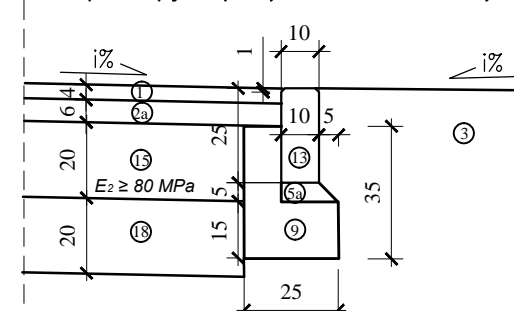
Szczegół "opornik (umocnienie z kostki bet. - teren)"



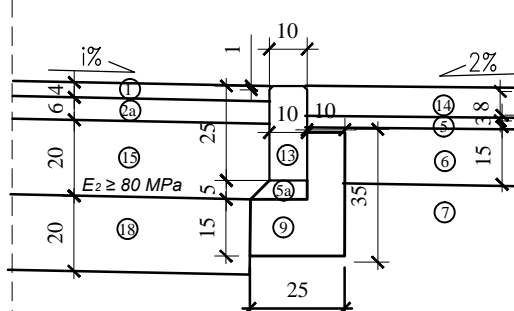
Szczegół "opornik (zjazd - pobocze kostka bet.)"



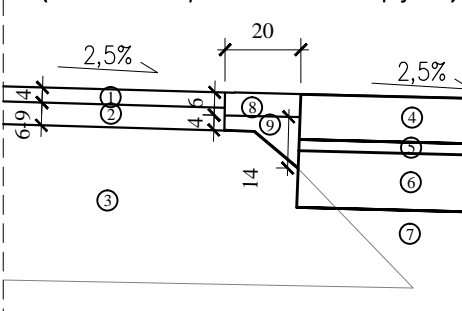
Szczegół "opornik (zjazd (ulica) - istn. nawierzchnia.)"



Szczegół "opornik (zjazd - pobocze kostka bet.)"



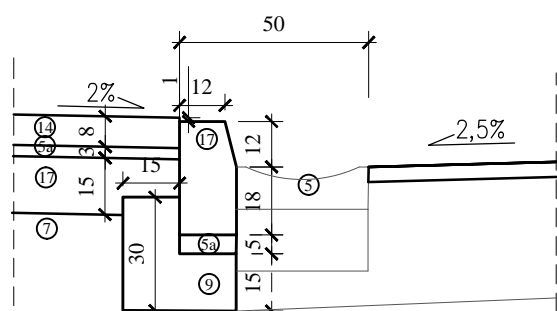
Szczegół "E" (nawierzchnia - pobocze umocnione płytami)"



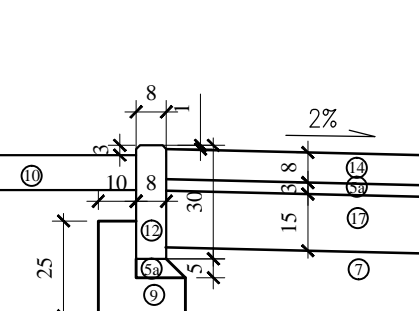
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Skala 1:20

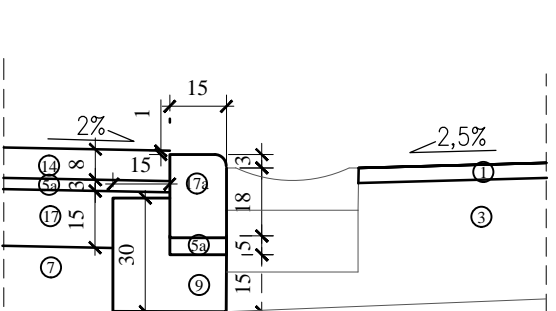
Szczegół "A" "chodnik - jezdnia (krawężnik)"



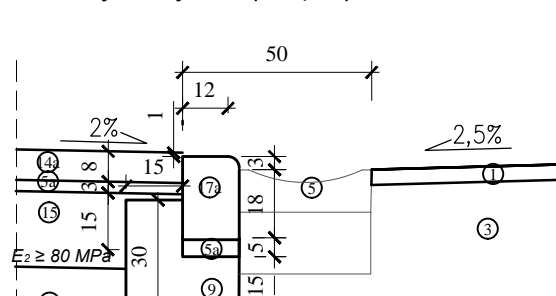
Szczegół "B" "chodnik - zielen (obrzeże)"



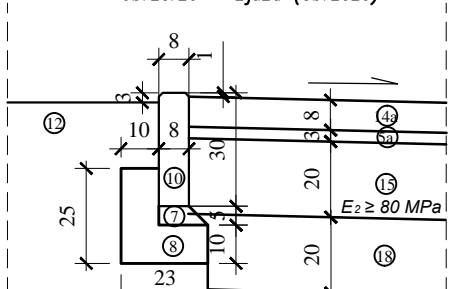
Szczegół "C" "chodnik - jezdnia (krawężnik)"



Szczegół "zjazd - jezdnia (krawężnik)"



Szczegół "D" "obrzeże - zjazd (obrzeże)"



LEGENDA:

1. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
2. Warstwa wiążąca/wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr. 6-12 sr 9cm,
- 2a. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6cm,
3. Istniejąca konstrukcja nawierzchni drogi
4. Płyty betonowe typu PDTP gr. 16cm
5. Podsyпка piaskowa 1:4 gr. 3-5cm
- 5a. Podsyпка cementowa - piaskowa 1:4 gr. 3cm
6. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stob. mech. 0/31,5 mm gr. 15cm
- 6a. Mieszanka kruszywa związana hydraulicznie cementem C5/6 gr. 15cm
7. Grunt rodzimy niewysadzinowy lub nasypowy zagęszczony do min ls=1,00
8. Kostka betonowa wibroprasowana typu "cegła" (kolor szary) gr. 6cm
9. Ława betonowa z betonu C12/15
10. Humus z obsianiem trawą gr. 10cm
11. Umocnienie pobocza kruszywem łamanym
12. Obrzeże betonowe 8x30cm
13. Opornik betonowy 10x25cm
14. Kostka betonowa wibroprasowana typu "cegła" (kolor szary) gr. 8cm
15. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stob. mech. 0/31,5 mm gr. 25cm
16. Mieszanka kruszywa związana hydraulicznie cementem C3/4 gr. 15cm
17. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stob. mech. 0/31,5 mm gr. 20cm
18. Mieszanka kruszywa związana hydraulicznie cementem C3/4 gr. 20cm

STUDIO PROJEKTOWE PE-DRO
Piotr Mańczak
64-500 Szamotuły, ul.Lazurowa 10

OBIEKT:
PRZEBUDOWA DRÓGI POWATOWEJ 1838P WARTOSŁAW - LUBOWO OD SKRZYŻOWANIA
Z DROGAMI GMINNYMI NR 250017P I 250024P NA DŁUGOŚCI OK 2500M

INWESTOR:
ZARZĄD DRÓG POWATOWYCH W SZAMOTULACH
UL. BOLESŁAWA CHROBREGO 6
64-500 SZAMOTULY

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
BRANŻA: DROGOWA
TEMAT RYSUNKU:
PRZEKROJE NORMALNE
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
SKALA:
1:50
1:20
DATA:
05.2021
NR RYS:
03

PROJEKTOWAŁ: IMIĘ I NAZWISKO
PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Mańczak WKP/0078/P000/14
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Jacek Weiss 7131/183/P/2002
ASISTENT PROJ: mgr inż. Wojciech Ciszewski