



STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1846P
ZIELONAGÓRA - RYCZYWÓŁ W M. ZIELONAGÓRA GM.
OBRZYCKO POLEGAJĄCY NA BUDOWIE CHODNIKA W
GRANICY PASA DROGOWEGO

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SZAMOTUŁACH
UL. BOLESŁAWA CHROBREGO 6
64-500 SZAMOTUŁY

ADRES

INWESTYCJI: DZ.NR. EWID. 515/2, 515/1, 209, OBRĘB: ZIELONAGÓRA,
GM. OBRZYCKO, POWIAT SZAMOTULSKI,
WOJ. WIELKOPOLSKIE

BRANŻA: DROGOWA

EGZEMPLARZ: **NR 1**

PROJEKTANT:
mgr inż. Piotr Mańczak

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY,
2. RYS. 01 PLAN ORIENTACYJNY (LOKALIZACJA INWESTYCJI)
3. RYS. 02 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU – PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1:500,
4. ZESTAWIENIE ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU,
5. DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE
6. KARTA UZGODNIEŃ.

OPIS TECHNICZNY

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- a) zlecenie inwestora,
- b) dokumentacja fotograficzna
- c) inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784),
- e) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310)
- f) Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311)
- g) Załączniki nr 1 – 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury j.w w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach, (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami.)

1.2 CEL OPRACOWANIA

W związku z projektowanym oznakowaniem uzupełniającym na drodze powiatowej nr 1846P w związku z przebudową drogi w m. Zielonagóra, gm. Obrzycko (w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi) opracowano niniejszy projekt stałej organizacji ruchu

1.3 CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ WARUNKI RUCHU

Droga powiatowa nr 1846P (Zielonagóra - Ryczywół) z miejsu prowadzeia robót:

- Droga posiada nawierzchnię asfaltową w dobrym i średnim stanie technicznym o szerokości ok. 5,0- 6,5m + pobocza gruntowe o szerokości ok 1,0m
- Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowo na teren przyległy w pasie drogowym oraz do rowów przydrożnych.
- Droga przebiega w terenie zabudowanym. Przedmiotowy odcinek znajduje się w obszarze oświetlonym.
- W rejonie projektowanej inwestycji nie występują drzewa,

- Na drodze odbywa się umiarkowany ruch samochodowy.
- W rejonie inwestycji droga powiatowa krzyżuje się:
 - z drogą powiatową nr 1847P (Zielonagóra - Stobnicko), o nawierzchni bitumicznej,
 - z drogami gminnymi: ul. Stobnicka o nawierzchni bitumicznej i os. Zielone o nawierzchni z kostki betonowej.
- Na drodze występują zjazdy indywidualne do posesji i gospodarstw umocnione kostką betonową i zjazdy nieumocnione.



Foto. Teren inwestycji – droga powiatowa nr 1846P

1.4. OPIS WYSTĘPUJĄCY ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

Nie dotyczy.

1.5 OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

W związku z poprawą bezpieczeństwa użytkowników drogi w związku z przebudową drogi powiatowej nr 1846P – projektuję się wprowadzenie oznakowania uzupełniającego:

Zaprojektowano wprowadzenie:

oznakowania pionowego:

- D-14 "przeście dla pieszych"
- U-3c "Tablica prowadząca ciągła w prawo 2400x600"
- U3d "Tablica prowadząca ciągła w lewo 2400x600"

- U-18b "Lustro drogowe prostokątne"
- oznakowania poziomego:
- P-14 "Linie warunkowego zatrzymania - złożona z prostokątów"
 - P-4 "Linia podwójna ciągła"
 - P-1e "Linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka"
 - P-1b "Linia pojedyncza przerywana krótka"
 - P-10 "Przeście dla pieszych"

Szczegółową lokalizację znaków przedstawiono na rysunku nr 02 w skali 1:500.

1.6 ZASADY LOKALIZACJI ZNAKÓW I UWAGI

- Sposób oznakowania powinien odpowiadać zasadom określonym w aktualnym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Wszystkie pojazdy poruszające się w pasie drogowym, wykonujące roboty drogowe powinny być wyposażone w ostrzegawcze światło błyskowe barwy żółtej
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.
- Wykonawca robót powinien zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie pracowników wykonujących czynności na drodze. Powinni być oni ubrani w kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym lub żółtym z elementami odblaskowymi

1.7 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.....

Projektant

mgr inż. Piotr Mańczak