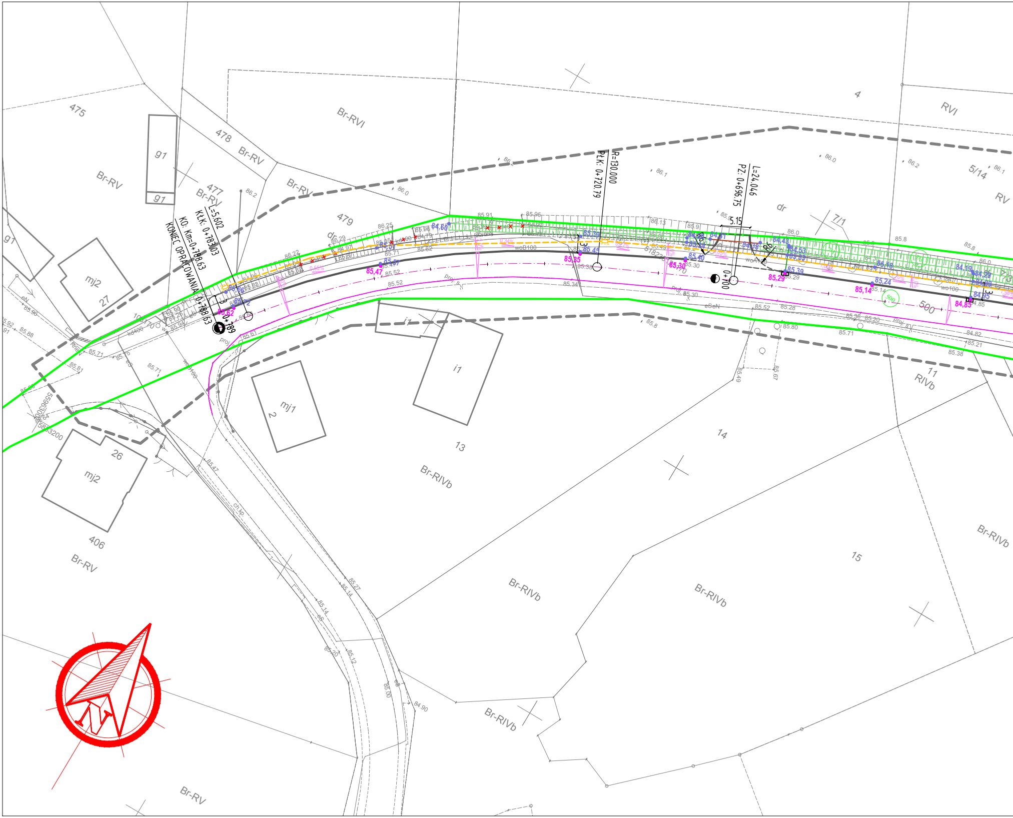
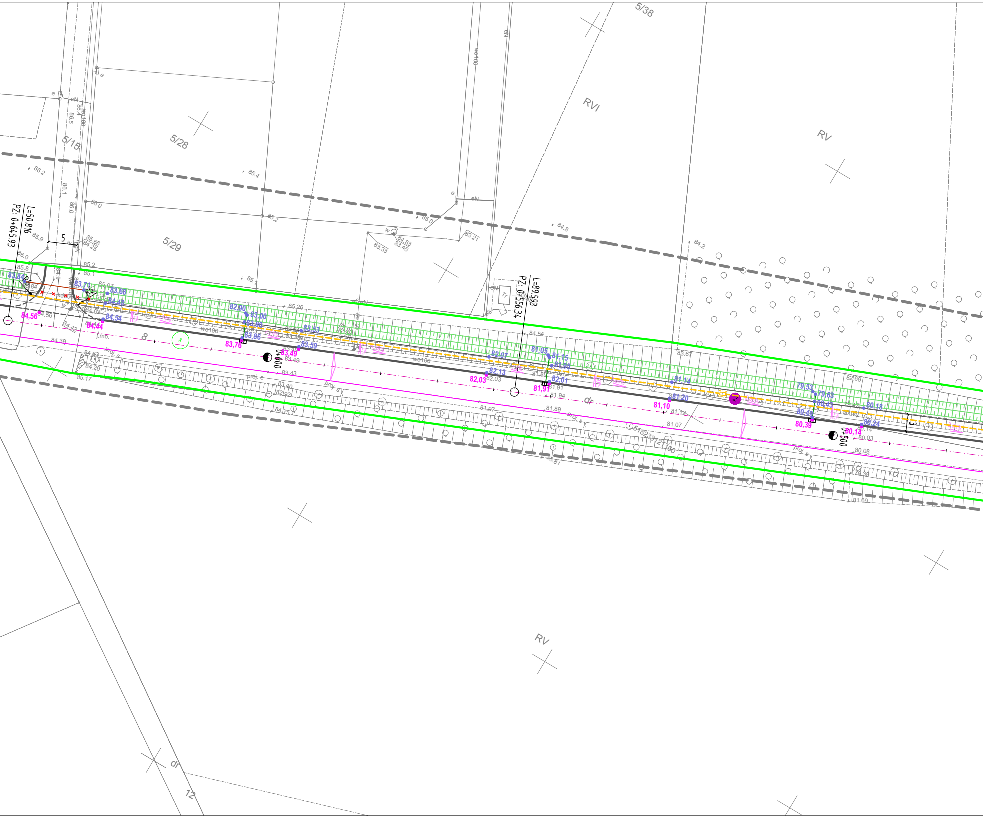
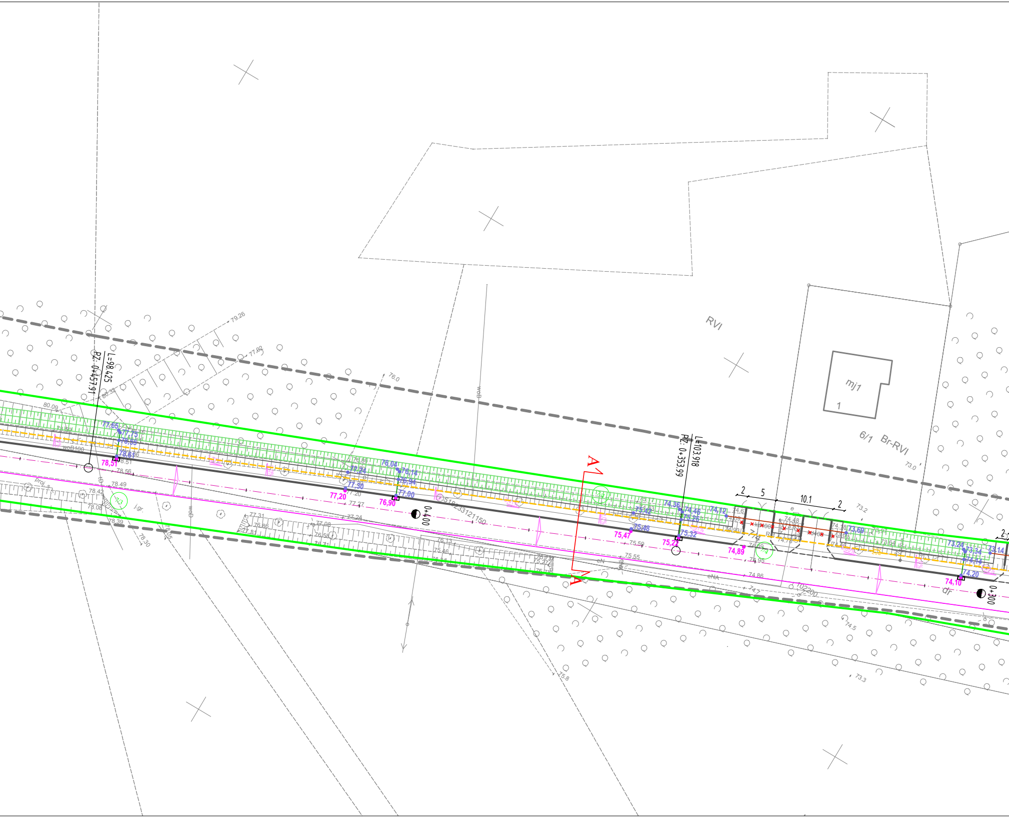
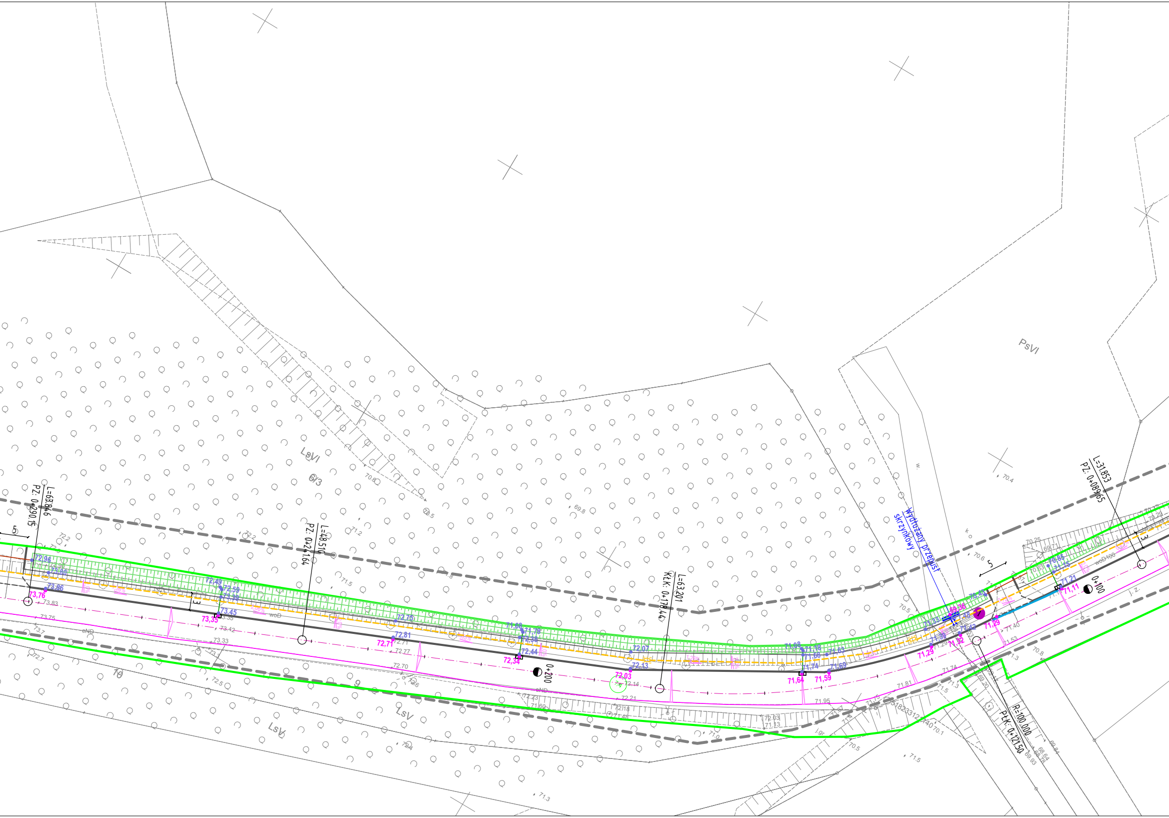


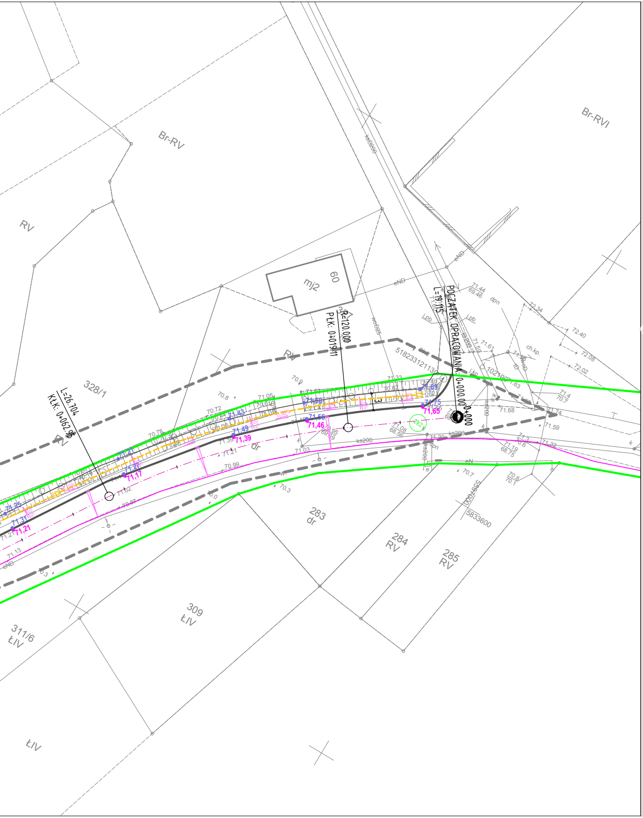
475
478
Br-RV
Br-RVI
4
RVI
5/14
RV
477
Br-RV
479
Br-RV
g1
g1
g1
mj2
27
mj2
26
406
Br-RV
mj1
2
i1
i1
13
Br-RIVb
14
15
11
RIVb
Br-RIVb
Br-RIVb
Br-RIVb
Br-RIVb
Br-RV
dr
dr
7/1
R=130.000
PŁK: 0+720.79
L=24.046
PZ: 0+696.75
5.15
L=5.602
KŁK: 0+783.03
KO: Km=0+788.63
KONIEC OPRACOWANIA 0+788.63
0+789
0+700
500
3
3
3
R6
R6
woB100
woA100
wo100
kd400
eSeN
ch.kp.
proj.
86.2
86.0
86.1
86.0
86.2
86.1
85.8
85.91
85.96
86.13
85.9
86.0
85.8
86.25
86.22
85.35
85.30
85.29
85.14
84.85
85.47
85.62
84.60
85.45
85.40
85.39
85.24
85.52
85.34
85.38
85.28
85.20
85.71
85.81
85.88
85.96
85.92
85.47
85.27
85.14
85.12
85.20
85.00
84.90
85.49
85.67
85.80
85.71
85.38
85.21
84.82
85.8


5/38
RVI
RV
5/28
5/15
5/29
RV
L=50.816
PZ: 0+645,93
L=89.593
PZ: 0+556,34
0+600
0+500
5
8
wo100
proj. e
proj. s
dr
dr
12
Tr
eN
e
w
86.2
85.4
85.0
84.8
84.2
86.0
85.2
83.21
84.83
83.45
83.33
85.9
86.0
85.8
85.66
84.25
85.2
85.1
85.67
85.26
84.54
83.67
82.69
83.84
83.71
83.68
84.48
84.54
84.56
84.44
84.56
84.42
84.39
84.63
84.29
85.17
82.90
83.00
83.80
83.86
83.76
83.53
83.59
83.49
83.49
83.43
83.40
82.92
84.76
82.07
82.13
82.03
82.03
81.05
81.15
81.95
82.01
81.91
81.91
81.94
81.97
81.89
81.14
81.20
81.10
81.12
81.07
79.53
79.63
80.43
80.49
80.39
80.18
80.24
80.14
80.03
80.08
79.39
81.69
83.81


RVI
mj1
1
6/1 Br-RVI
73.0
79.26
77.82
76.0
80.32
80.09
woB
woB100
PZ: 0+457.91
L=98.425
77,65
77,75
78,55
78,61
78,51
78.51
78.56
78.49
78.42
78.08
78.39
78.30
78.05
proj_s
j.gr.
7/3
76.86
77,24
77,30
77,20
77.20
77.27
76,04
76,14
76,94
77,00
76,90
0+400
518233121150
77.31
76.86
77.81
77.08
76.58
76.71
77.24
76.13
75.46
A
A
7/4
75.17
74.33
75,42
75,48
75,47
75.59
75.55
75.27
PZ: 0+353.99
L=103.918
74,36
74,46
75,26
75,32
75,22
74,12
74.6
74.09
74.93
74,89
74.95
74.86
74.7
cN
cNA
2
5
10.1
2
e
74.48
74.78
74.18
73.69
73,69
73.97
73.64
73.2
73,24
73,34
73,14
74,14
74,20
74,10
0+300
dr
102200
74.5
73.3
75.8



Wydłużany przepust skrzynkowy
L=63.846
PZ: 0+290.15
L=48.510
PZ: 0+241.64
L=63.201
KłK: 0+178.44
L=31.853
PZ: 0+089.65
R=100.000
PłK: 0+121.50
0+200
0+100
LsVI
6/3
PsVI
LsV
10
9
73,76
73,35
73,45
72,96
73,80
73,86
72,49
72,59
72,71
72,81
72,75
72,34
72,44
71,88
71,78
72,03
72,13
72,07
71,64
71,74
71,59
71,69
71,98
71,18
71,83
71,29
71,52
71,29
69,36
71,11
71,21
70,85


POCZĄTEK OPRACOWANIA 0+000.00
0+000
L=19.115
R=120.000
PŁk: 0+019.11
L=26.704
KtK: 0+062.95
Br-RV
Br-RVI
RV
mj2
60
328/1
283
dr
284
RV
285
RV
309
ŁIV
311/6
ŁIV
ŁIV
5823312113
5833600
71,65
71,75
71,46
71,56
71,39
71,49
71,17
71,21
71,31
71,35

DROMACC Maciej Białoszewski

Legenda:

- ◐ Istniejące hektometry
- ◐ Istniejące kilometry
- Projektowany słup TT
- × Rozbiórka słupa TT
- Budowa studni kanału technologicznego
- Budowa kanału technologicznego
- 2,05% Projektowane spadki podłużne oraz poprzeczne
- 81,20 81,10 Projektowane rzędne wysokościowe

Linie określające zakres inwestycji

- Linie rozgraniczające 1852P

ZAKRES ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

- Istn. granice ewidencyjne
- Pas drogowy 1852P
- Proj. krawężnik wyniesiony betonowy
- Proj. krawężnik wtopiony betonowy
- Oś drogi głównej
- Osie dróg podporządkowanych oraz zjazdów
- Linie pomocnicze
- Proj. obrzeże betonowe
- Istn. krawężniki, oporniki, obrzeża
- Usuwane rowy przydrożne
- 820 Działki w liniach rozgraniczających
- 1 Lokalizacja i numer odwiertu
- Wydłużany przepust
- Przebudowywany rów bądź skarpa
- Wpust z przykanalikiem
- Projektowane przepusty fi40
- Projektowane ścieki formowane z kostki bet.
- Demontowane przepusty
- A A Lokalizacja przekroju charakterystycznego

INWESTYCJA: **"Budowa ścieżki pieszo rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 1852P Ostroróg - Wielonek"**

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

DROMACC Maciej Białoszewski
ul.Goworowska 31A/5
07-410 Ostrołęka

NIP: 758-210-07-65
REGON: 146110936
tel. +48 660 522 577

ZAMAWIAJĄCY / INWESTOR:

Zarząd Powiatu Szamotulskiego
ul.Wojska Polskiego 4,
64-500 Szamotuły

	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	podpis:
Projektant branży DROGOWEJ:	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający branży DROGOWEJ:	mgr inż. Jacek Żuraw	PDK/0047/PWOD/04 uprawnienia budowlane do projektowania i kier. robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej	

RYSUNEK: PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY

nr: 3

DATA:	SKALA:	FAZA:	REWIZJA:
05/2021	1:500	PB	E

Projekt chroniony prawem autorskim

Rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi