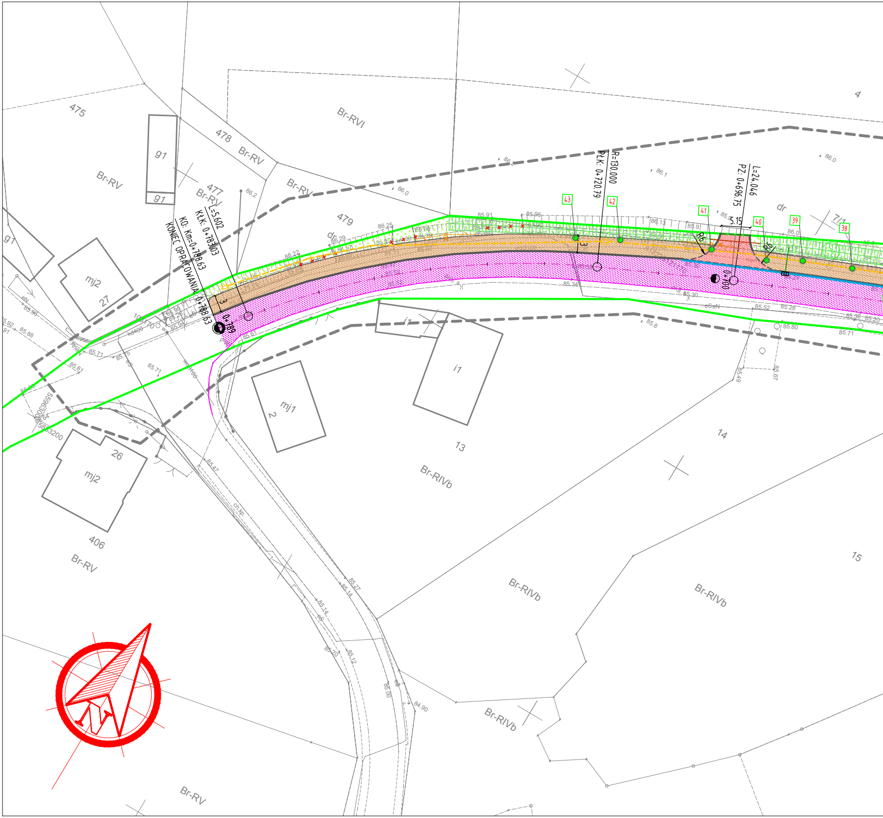
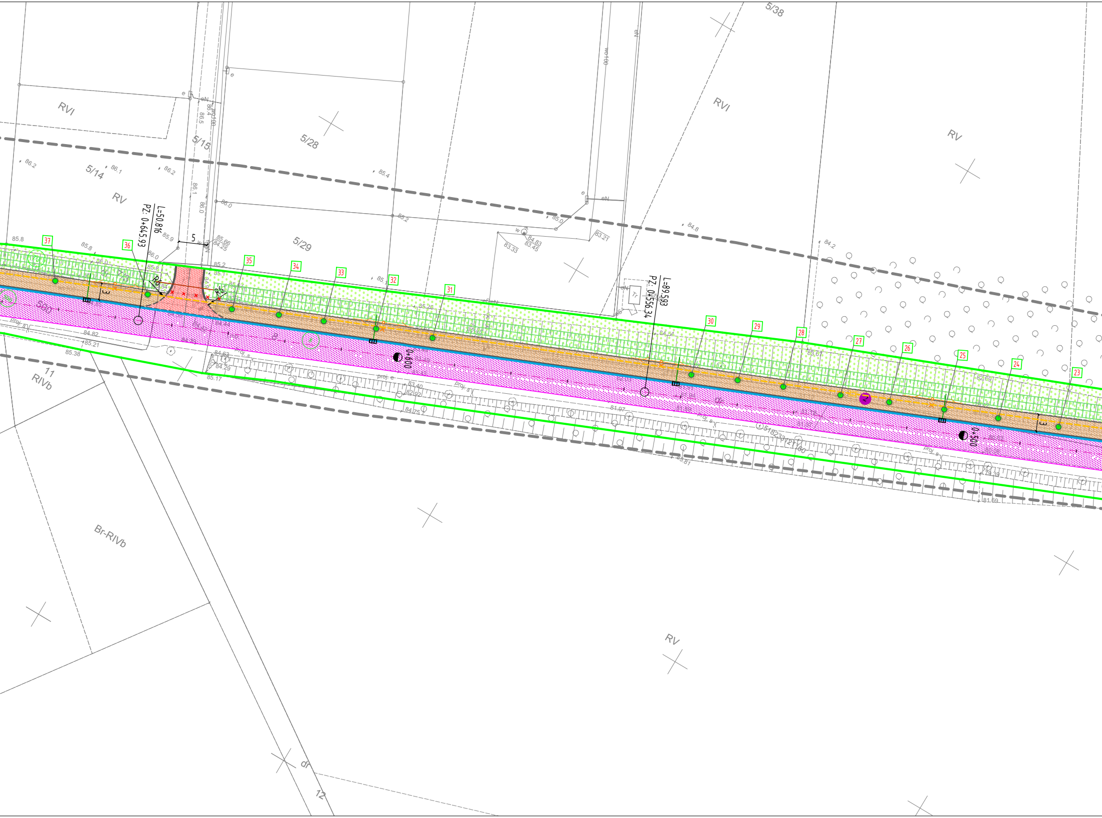
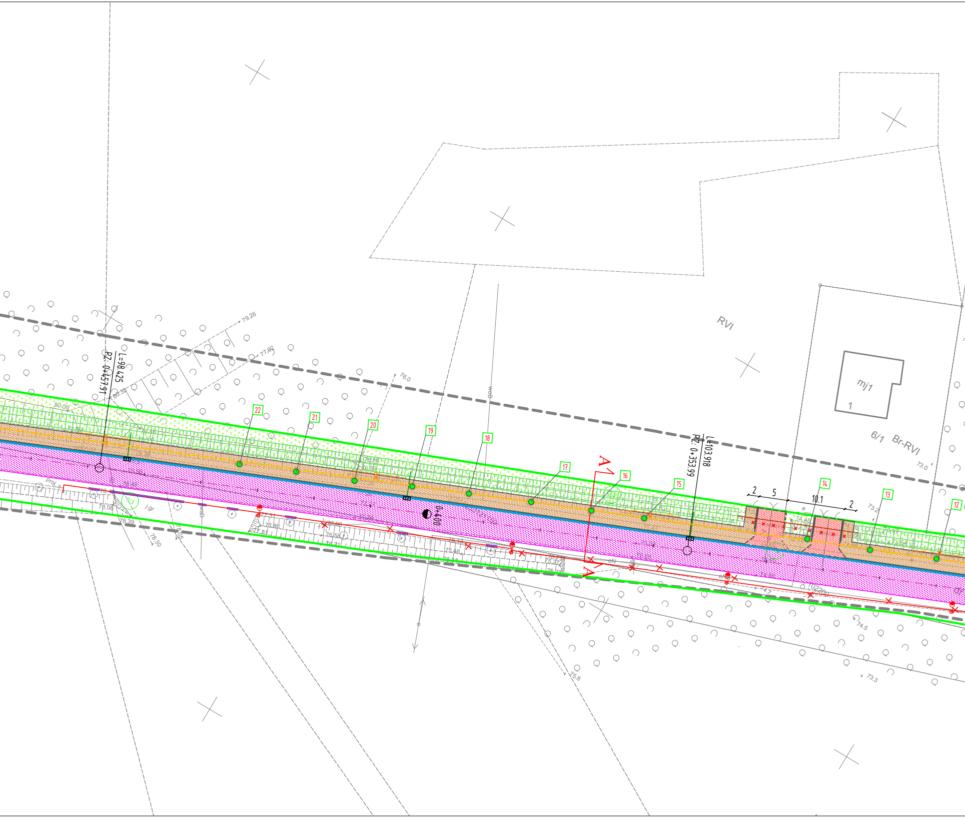
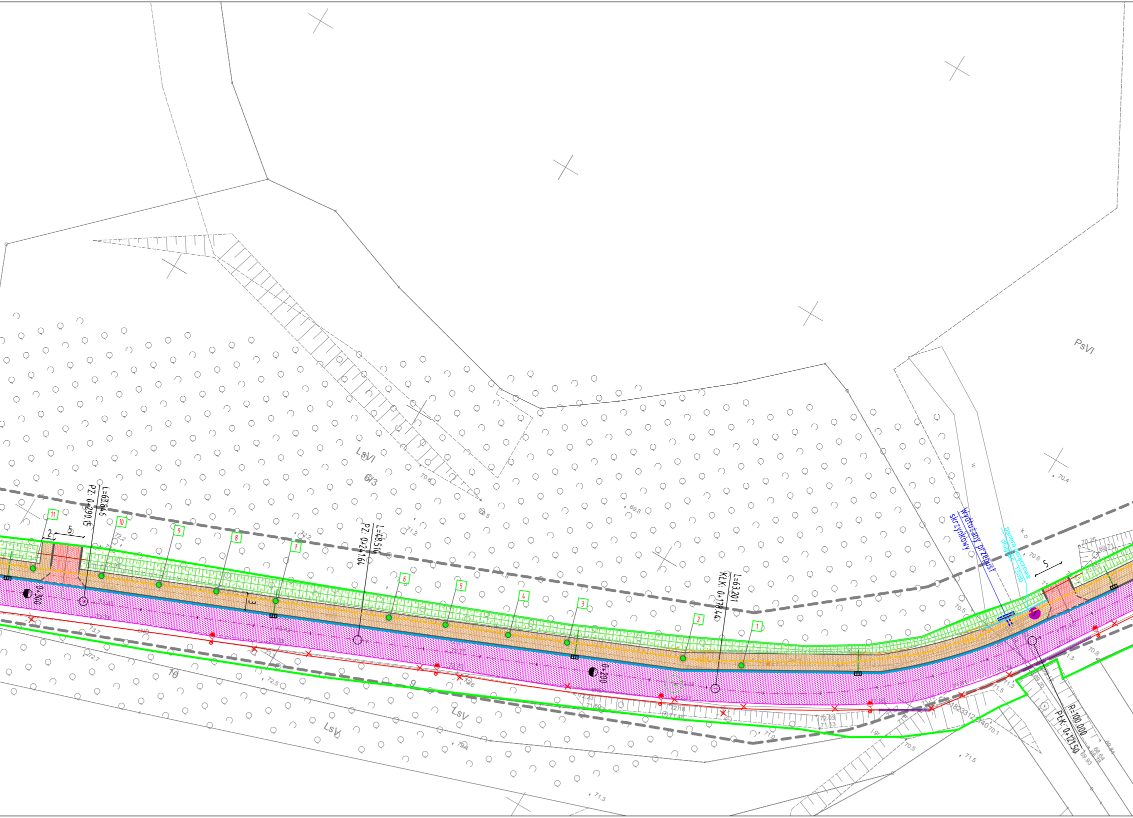


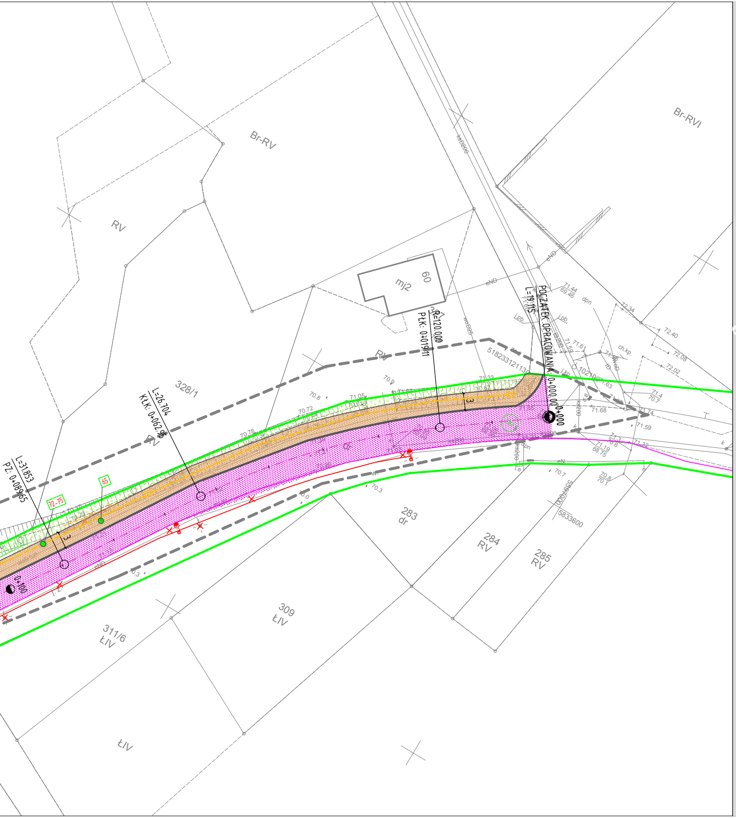
475
478
Br-RV
Br-RVI
4
g1
477
Br-RV
479
Br-RV
Br-RV
86.0
86.1
86.0
R=130.000
PŁK: 0+720.79
L=24.046
PZ: 0+696.75
dr
7/1
43
42
41
40
39
38
5.15
R6
R6
L=5.602
KŁK: 0+783.03
KO: Km=0+788.63
KONIEC OPRACOWANIA 0+788.63
0+789
0+700
3
3
mj2
27
g1
85.96
85.88
85.71
85.81
85.71
mj2
26
406
Br-RV
mj1
2
i1
i1
13
Br-RIVb
14
15
Br-RIVb
Br-RIVb
Br-RIVb
85.34
85.30
85.52
85.28
85.80
85.71
85.8
85.49
85.67
85.47
85.27
85.14
85.14
85.20
85.12
85.00
84.90
eSeN
Br-RV


RVI
5/14
5/15
5/28
5/29
5/38
RV
RVI
RV
11
RIVb
Br-RIVb
RV
12
dr
L=50.816
PZ: 0+645.93
L=89.593
PZ: 0+556.34
0+600
0+500
5
3
3
R6
R5
37
36
35
34
33
32
31
30
29
28
27
26
25
24
23
wo100
wo100
eN
eN
e
w
Tr
proj. e
proj. s
86.2
86.1
86.2
85.4
85.0
84.8
84.2
86.0
85.2
85.9
85.8
85.8
86.0
86.0
85.66
84.25
85.2
83.33
84.83
83.45
83.21
86.4
86.5
86.1
86.0
84.82
85.21
85.38
84.63
84.29
85.17
83.40
82.92
84.75
81.97
85.81
81.69
79.39
85.67
82.69



RVI
mj1
1
6/1
Br-RVI
L=98.425
PZ: 0+457.91
L=103.918
PZ: 0+353.99
0+400
A
A
22
21
20
19
18
17
16
15
14
13
12
2
5
10.1
2
79.26
77.82
76.0
80.32
80.09
73.0
73.2
74.5
73.3
75.8
78.39
78.30
78.06
76.86
75.46
wod
eN


PsVI
LsVI
6/3
LsV
LsV
10
9
L=63.846
PZ: 0+290.15
L=48.510
PZ: 0+241.64
L=63.201
KŁK: 0+178.44
R=100.000
PŁK: 0+121.50
0+300
0+200
11
10
9
8
7
6
5
4
3
2
1
2
5
3
5
wydłużany przepust skrzynkowy
bariera poręczowa długość - 13mb
70.4
70.6
70.5
70.25
69.71
70.63
70.8
71.3
71.5
70.1
69.20
69.84
68.64
68.78
69.93
72.2
72.2
71.2
70.6
70.5
69.8
73.7
72.7
72.5
72.4
71.3
71.0
72.23
71.60
72.18
71.48
72.03
71.13


POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000,00
L=19.115
R=120.000
PŁK: 0+019.11
L=26.704
KŁK: 0+062.95
L=31.853
PZ: 0+089.65
0+000
0+100
328/1
283
dr
284
RV
285
RV
309
ŁIV
311/6
ŁIV
ŁIV
RV
Br-RV
Br-RVI
mj2
60
65
72-75
5182331211
5833600

DROMACC Maciej Białoszewski

Legenda:

- ▨ Proj. ciąg pieszo-rowerowy oraz dojścia do furtek z kostki betonowej koloru szarego
- ▨ Proj. zjazdy indywidualne z kostki betonowej koloru grafitowego
- ▨ Istn. nawierzchnie z betonu asfaltowego do pozostawienia
- 🟩 Proj. zieleń / trawniki
- ◐ Istniejące hektometry
- ◐ Istniejące kilometry
- Proj. linia oświetlenia drogowego
- Proj. słup oświetleniowy z oprawą
- Proj. rura osłonowa
- Proj. rozbiórka linii oświetlenia drogowego
- Projektowany słup TT
- Rozbiórka słupa TT
- Budowa studni kanału technologicznego
- Budowa kanału technologicznego
- ● Drzewa przewidziane do wycinki

Linie określające zakres inwestycji

- Linie rozgraniczające 1852P

ZAKRES ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

- Istn. granice ewidencyjne
- Pas drogowy 1852P
- Proj. krawężnik wyniesiony betonowy
- Proj. krawężnik wtopiony betonowy
- Oś drogi głównej
- Osie dróg podporządkowanych oraz zjazdów
- Linie pomocnicze
- Proj. obrzeże betonowe
- Istn. krawężniki, oporniki, obrzeża
- Usuwane rowy przydrożne
- 820 Działki w liniach rozgraniczających
- 1 Lokalizacja i numer odwiertu
- Wydłużany przepust
- Przebudowywany rów bądź skarpa
- Wpust z przykanalikiem
- Projektowane przepusty fi40
- Projektowane ścieki formowane z kostki bet.
- Demontowane przepusty
- Bariera poręczowa

INWESTYCJA: **"Budowa ścieżki pieszo rowerowej wzdłuż drogi powiatowej nr 1852P Ostroróg - Wielonek"**

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:
DROMACC Maciej Białoszewski
ul.Goworowska 31A/5
07-410 Ostrołęka

NIP: 758-210-07-65
REGON: 146110936
tel. +48 660 522 577

ZAMAWIAJĄCY / INWESTOR:
Zarząd Powiatu Szamotulskiego
ul.Wojska Polskiego 4,
64-500 Szamotuły

	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	podpis:
Projektant branży DROGOWEJ:	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający branży DROGOWEJ:	mgr inż. Jacek Żuraw	PDK/0047/PWOD/04 uprawnienia budowlane do projektowania i kier. robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej	

RYSUNEK: PLAN SYTUACYJNY nr: 2

DATA:	SKALA:	FAZA:	REWIZJA:
05/2021	1:500	PW	E

Projekt chroniony prawem autorskim

Rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi